

DOMINAR 1200



Manual do Proprietário

Descrição

1. Especificações Técnicas	1
2. Dados de Identificação	3
3. Localização das Peças	4
4. Direção com Trava de Ignição	6
5. Tampa do Tanque de Combustível/Torneira de Combustível	7
6. Detalhes do Velocímetro	9
7. Configuração do Velocímetro	11
8. Interruptores de Controle	15
9. Bancos Dianteiro/Traseiro.	17
10. Instalação dos Bancos Dianteiro e Traseiro.	18
11. Remoção e Montagem das Tampas Laterais Esquerda e Direita	19
12. Verificações Diárias de Segurança	20
13. Como Pilotar sua Moto	25
14. Dicas de Pilotagem Segura	29
15. Óleo do Motor	30
16. Rodas - Pneus Sem Câmara	31
17. Bateria	34
18. Sistema de Refrigeração do Motor/ Líquido de Arrefecimento	36
19. Informações de Manutenção Periódica	40

20. Fluido de Freio	42
21. Tabela de Manutenção Periódica e Lubrificação	46
22. Contrato de Garantia	59
23. Limpeza e Conservação	63
24. Preservação do meio ambiente	68

Informações de Segurança e Aviso:



Aviso: Isso indica que um potencial perigo ou ferimento a você, a outras pessoas ou ao veículo pode acontecer se o aviso fornecido não for seguido.



Cuidado: Isso indica que existe um perigo potencial que pode resultar em danos ao veículo se o aviso fornecido não for seguido.

Atenção

As descrições e a ilustrações neste livreto não devem ser consideradas como vinculativas para os fabricantes. As características essenciais do tipo descrito e ilustrado neste documento permanecem inalteradas. A Bajaj do Brasil reserva-se o direito de realizar, a qualquer momento e sem ser obrigada a atualizar este livreto, modificações no veículo, peças ou acessórios que possam ser convenientes e necessários.

Graus de risco e símbolos:



Perigo:

Indica um perigo que levará invariavelmente a ferimentos permanentes ou graves se as medidas apropriadas não forem tomadas



Aviso:

Indica um perigo que pode levar a ferimentos graves ou fatais se as medidas apropriadas não forem tomadas.



Cuidado:

Indica um perigo que pode levar a ferimentos leves se as medidas apropriadas não forem tomadas.

Observação:

Indica um perigo que levará a danos consideráveis à máquina e ao material se as medidas apropriadas não forem tomadas.



Aviso:

Indica um perigo que levará a danos ambientais se as medidas apropriadas não forem tomadas.

Aviso de adulteração

É proibida a adulteração do sistema de controle de ruído. A lei federal proíbe os seguintes atos ou a sua causa:

1 A remoção ou inoperância por qualquer pessoa que não seja para fins de manutenção, reparo ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de projeto incorporado em qualquer veículo novo para fins de controle de ruído antes de sua venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso, ou

2 O uso do veículo após tal dispositivo ou elemento de projeto ter sido removido ou tornado inoperante por qualquer pessoa.



Aviso:

Perigo Ambiental

O manuseio inadequado de fluidos como combustível, óleo, refrigerante são perigosos para o meio ambiente.

- Não permita que o combustível entre na água subterrânea, no solo ou no sistema de esgoto.

Introdução.

Este manual é um guia prático sobre como cuidar da motocicleta Bajaj que você acabou de comprar. Ele contém informações básicas para que a sua Bajaj possa ser bem cuidada, desde a inspeção diária até a manutenção periódica, e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua motocicleta é realmente uma máquina de precisão. E como qualquer máquina de precisão, ela precisa de cuidados especiais para garantir o seu funcionamento perfeito, como o apresentado ao sair da fábrica. Seu concessionário Bajaj terá o prazer de ajudá-lo a manter e conservar sua motocicleta. Eles oferecem toda a assistência técnica necessária com pessoal treinado em fábrica, peças e equipamentos originais. Aproveitamos a oportunidade para lhe agradecer por escolher uma Bajaj e desejamos que sua motocicleta possa produzir o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

Algumas palavras sobre a motocicleta

Parabéns por escolher uma moto Bajaj. Ao comprar uma Bajaj, você automaticamente se torna parte de uma família de clientes satisfeitos, ou seja, pessoas que apreciam a responsabilidade da Bajaj em produzir produtos da mais alta qualidade.

A fim de manter sua motocicleta em perfeito estado de funcionamento, apresentamos abaixo algumas informações importantes que irão ajudá-lo a entender como ela funciona e os cuidados necessários para a sua manutenção

Bajaj do Brasil comércio de motocicletas LTDA.

Especificações Técnicas

Motor :	4 tempos, Cilindro Único	Capacidade do tanque de combustível	
Diâmetro x Curso :	72,0 mm x 49,0 mm	Completo :	12 litros
Cilindrada do motor:	199,5 cc	Reserva utilizável:	2,4 litros
Taxa de Compressão :	11 : 1	Reserva inutilizável:	0,2 litros
Velocidade de marcha lenta :	1500 ± 50 RPM	Dimensões	
Máx. Potência Líquida :	24 CV @ 9750 RPM	Comprimento :	2015 mm
Torque Líquido Máximo:	18,6 Nm @ 8000 RPM	Largura :	803,5 mm
Sistema de Ignição :	Vela de Ignição DC	Altura :	1075 mm
Indutiva :	3 N ^o s	Distância entre eixos :	1363 mm
Folga da Vela de Ignição:	0,8 ~ 0,9 mm	Distância ao solo :	167 mm
Transmissão :	6 velocidades malha constante	Tamanho dos pneus	
Padrão de Troca de Marchas:	1 Para baixo 5 Para cima	Dianteiro :	110/80-17,52P sem câmara
Lubrificação do motor :	Fornecimento de óleo	Traseiro :	130/70-17,62P sem câmara
Refrigeração do motor:	Refrigeração a líquido pressurizado	Pressão dos Pneus	
Auxílio de Partida :	Partida elétrica	Dianteiro :	1,75 kgf/cm ² (25 PSI)
Freio dianteiro :	Freios a disco hidráulico.	Traseiro (Solo) :	1,96 kgf/cm ² (28 PSI)
Freio traseiro :	Freios a disco hidráulico.	Traseiro (com garupa) :	2,25 kgf/cm ² (32 PSI)

Especificações Técnicas

Sistema Elétrico :	12 Volts DC
Farol :	H4, 55/60W
Lâmpada de posição :	5W (2)
Luz Traseira /de Freio :	Tipo de LED
Luz Indicadora Lateral :	10W
Indicador de ponto Neutro :	LED verde
Indicador de farol alto :	LED Azul
Indicador de seta:	LED Verde
Indicador de Cavalete Lateral :	LCD
Lâmpada do velocímetro :	LCD
Luz da Placa de Identificação :	LED
Buzina :	12V DC
Bateria :	12V 8Ah
Peso em ordem de marcha:	158 kg.
Peso bruto do veículo :	308 kg.
	(Incluindo piloto e garupa)
Velocidade máx. :	125 km/h.

Nota:

- Todas as dimensões são em condições SEM CARGA.
- As informações acima estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.
- Os valores indicados acima são nominais e apenas para orientação. A variação de 15% é permitida para atender à variação de produção e medição.

Dados de Identificação

Os números de série do chassi e do motor são usados para registrar a motocicleta. Eles são os códigos alfanuméricos exclusivos para identificar seu veículo e diferenciá-los de outros do mesmo modelo e tipo.

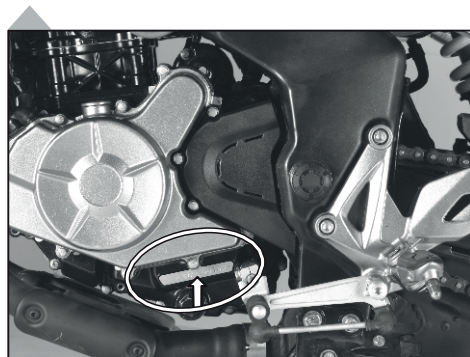


Localização do número no Chassi

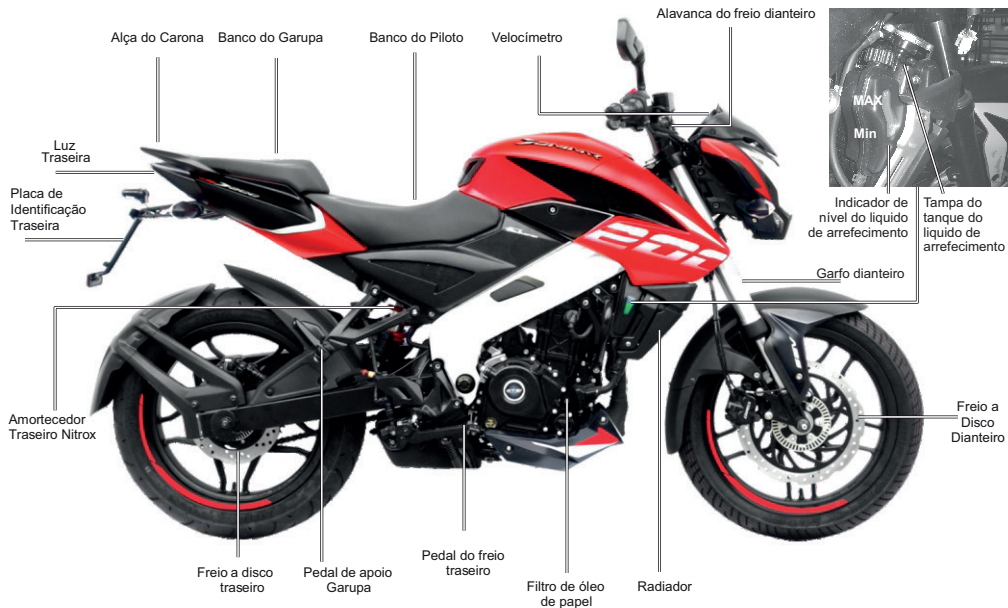
- ★ No lado direito do tubo de direção (alfanumérico - 17 dígitos)
- ★ No lado esquerdo do tubo de direção (alfanumérico - 17 dígitos) (para os países aplicáveis)

Localização do número do motor

No lado esquerdo do cárter, perto da engrenagem Alavanca de troca (Alfa-Numérico - 11 Dígitos)





Localização das Peças



Trava de ignição da direção



Trava de ignição da direção :
Tem três posições.

	LOCK: Direção travada. Ignição OFF.
	OFF: Direção livre. Ignição OFF.
	ON: Direção livre. Ignição ON.

Para travar a direção : Para travar a direção, gire o guidão para o lado esquerdo. Empurre e solte a chave. Gire a chave para a posição "LOCK" e remova a chave. **O travamento da direção pode ser feito apenas no lado esquerdo.**

Para destravar a direção : Para destravar a direção, insira a chave na trava de ignição da direção e gire-a no sentido horário para a posição "OFF" ou "ON".

Chave : Uma mesma chave é usada para a 'Trava de ignição da direção', a 'Tampa do tanque de combustível' e o 'Banco traseiro'

Bloqueio da direção

Observação: Perigo de danos



O veículo estacionado pode rolar ou cair.

- Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada.
- Gire o guidão totalmente para a esquerda ou para a direita.
- Insira a chave no bloqueio da ignição/guidão, pressione e gire para a esquerda. Retire a chave.

A direção não é mais possível.



Desbloquear a direção

- Insira a chave no bloqueio da ignição/guidão, pressione e gire para a direita. Retire a chave.
- ✓ Agora você pode dirigir a moto novamente.

Abrir a tampa de enchimento



Perigo:

Perigo de incêndio

O combustível é altamente inflamável.

O combustível no tanque se expande quando está quente e pode transbordar se estiver cheio demais.

- Não reabasteça o veículo nas proximidades de chamas abertas ou cigarros acesos.
- Desligue o motor para reabastecimento.
- Certifique-se de que nenhum combustível seja derramado; particularmente não em partes quentes do veículo.
- Se algum combustível for derramado, limpe-o imediatamente.
- Observe as especificações para reabastecimento.

Tampa do tanque de combustível / Torneira de combustível



Tampa do tanque de combustível

- Para abrir a tampa do tanque de combustível, abra a aba. Insira a chave na fechadura, gire-a no sentido horário e levante a tampa do tanque de combustível.
- A 'Tampa do Tanque de Combustível' é travada quando empurrada de volta ao lugar.



Aviso:

Perigo de intoxicação

O combustível é venenoso e causa riscos à saúde.

- Evite contato da pele, olhos e roupas com o combustível.
- Consulte imediatamente um médico se ingerir combustível.
- Não inale vapores do combustível.
- Em caso de contato com a pele, enxágue a área afetada com água em abundância.
- Enxágue bem os olhos com água e consulte um médico em caso de contato do combustível com os olhos.
- Troque de roupa em caso de derramamento de combustível.
- Mantenha os combustíveis corretamente em um recipiente adequado e fora do alcance das crianças.



Aviso:

Perigo Ambiental

O manuseio inadequado de fluidos como combustível, óleo, refrigerante são perigosos para o meio ambiente.

- Não permita que o combustível entre na água subterrânea, no solo ou no sistema de esgoto.



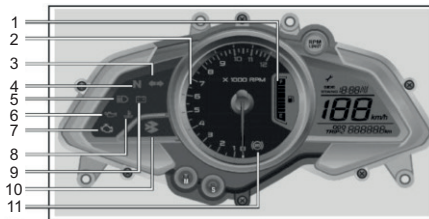
Aviso:

Perigo de incêndio

O combustível é altamente inflamável, tóxico e um risco para a saúde.

- Verifique se a tampa de enchimento está travada corretamente após o fechamento.
- Troque de roupa em caso de derramamento de combustível.
- Enxágue a área afetada imediatamente com água em abundância em caso de contato com a pele.

Detalhes do Velocímetro



O visor do velocímetro funcionará apenas quando o interruptor de ignição e o interruptor de desligamento estiverem ambos na posição 'ON'.


1. Indicador de Nível de Combustível: Mostra o nível de combustível no tanque de combustível.

2. Mostrador do tacômetro: Mostra a velocidade do motor em RPM.


3. Indicador de Seta (Esquerda e Direita) : Quando o interruptor de seta é empurrado para a esquerda ou para a direita, o indicador de seta respectivo - esquerdo ou direito piscará.

4. Indicador de ponto Neutro: Quando a transmissão estiver em ponto Neutro, o indicador de ponto Neutro acenderá.

5. Indicador de Farol Alto: Quando o farol está em 'ON' e o farol alto é selecionado com o motor funcionando, o indicador do farol alto acende.

6. Indicador de baixa pressão do óleo () : Pisca quando a pressão do óleo do motor está baixa.

7. Indicador de mau funcionamento: Ele pisca sempre que qualquer anormalidade é notada no funcionamento dos componentes relacionados ao sistema FI.

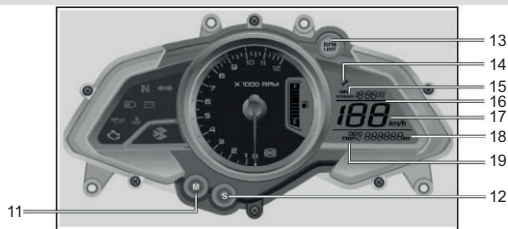
8. Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento () : Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

8. Indicador de bateria fraca: Indica que a bateria precisa ser carregada.

9. Logo da Bajaj: O logo da Bajaj com um 'B' voando fica aceso continuamente.

10. Indicador ABS: Com o interruptor de ignição ligado, o indicador ABS acende. Quando a velocidade do veículo é superior a 5 km/h, o indicador ABS se apaga, se este indicador acender enquanto o veículo estiver em funcionamento isso significa que há um problema na unidade ABS.

Detalhes do Velocímetro



10. Botão Mode: Botão Mode, usado para alterar o modo ao selecionar e configurar Trip1, Trip2, ODO, Relógio e lembrete de manutenção.

11. Botão Set: Botão Set, usado para definir o Relógio e o Lembrete de Manutenção.

12. Indicador de Reserva/Rotação do Motor: Fica iluminado continuamente quando o nível de gasolina no tanque atingir o nível de reserva. Ele também pisca quando o RPM do motor ultrapassa a marca de 10000 RPM.

13. Lembrete de manutenção (محر): O símbolo de 'Chave inglesa' se ilumina quando a leitura do medidor ODO (Odômetro) atinge os Kms definidos. Isto indica que o veículo deve ser levado para a manutenção periódica.

Este ícone piscará em: - 1ª: 450 km 2ª : 4450 km, 3ª: 9450 km, 4ª : 14450 km

e, subsequentemente, a cada 5.000 kms. O ícone continuará a brilhar até que seja redefinido. Este ícone deve ser redefinido após a realização do serviço de manutenção.

14. Indicador de Cavalete Lateral: Quando o suporte lateral estiver 'ligado', o indicador do suporte lateral acenderá.

15. Relógio Digital: Indica tempo em HH: MM (AM/PM)

16. Velocímetro: A velocidade do veículo será exibida em formato digital em Km/H.

17. Odômetro: O Odômetro mostra a distância total que o veículo já percorreu. O odômetro não pode ser redefinido para "Zero".

18. Modo de Viagem: Trip 1 e Trip 2 mostram a distância percorrida desde a última redefinição para zero. Ajusta para zero depois de 999,9 km e continua atualizando.

Configuração do velocímetro



1. Redefinição do medidor de viagem:

- O botão Mode & Set é fornecido para selecionar e redefinir 'ODO/TRIP1/TRIP2'. Parte LHS do console do velocímetro.

1.	Pressione o botão 'Mode' por menos de 2 segundos.	O modo mudará entre 'ODO/TRIP1/TRIP2'
2.	Pressione o botão 'Mode' por mais de 15 segundos.	O modo selecionado 'TRIP1/TRIP2' será redefinido. O outro modo TRIP continuará sendo atualizado.

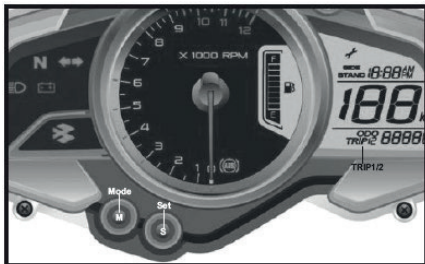
2. Redefinição de lembrete de manutenção (🔧):

- O símbolo de 'Chave inglesa' se ilumina quando a leitura do medidor ODO (Odômetro) atinge os Kms definidos. Este ícone acenderá:

1ª: 450 kms 2ª: 4450 Kms
3ª: 9450 kms 4ª: 14450Kms
e subsequentemente a cada 5000 Kms.

Nota: A velocidade do veículo e do motor deve ser zero

Configuração do velocímetro



3. Redefinição do relógio:

- O relógio digital indica o tempo em HH:MM.
- É um relógio de 12 horas.
- Inicialmente, ':' piscará
- A configuração do relógio é possível apenas no modo de TRIP 1.

1.	Pressione o botão "Mode" por menos de 2 segundos.	O Modo TRIP1 é selecionado
2.	Pressione o botão "Mode" e "Set" juntos por mais de 2 segundos.	':' para de piscar; Os dígitos começam a piscar
3.	Pressione o botão 'Mode' por menos de 1 segundo.	Os dígitos da hora aumentarão de um em um
4.	Pressione o botão 'Set' por menos de 1 segundo.	Os dígitos dos minutos aumentarão. Se o botão Mode/Set for pressionado continuamente, os dígitos pararão de piscar.
5.	Pressione o botão 'Mode' e 'Set' juntos por mais de 2 segundos.	O valor definido será salvo Sair do modo de ajuste do relógio Os dígitos param de piscar ':' começa a piscar
6.	O modo de ajuste do relógio é selecionado e nenhuma edição é realizada por mais de 5 segundos. ou O veículo é ligado.	Saída automática sem salvar o valor definido.

Configuração do velocímetro



Aviso:

Perigo de acidentes

Quando a visibilidade é fraca, a luz de circulação diurna não substitui o farol baixo.

A comutação automática entre a luz de circulação diurna e o farol baixo só pode estar parcialmente disponível quando a visibilidade estiver significativamente prejudicada devido a neblina, neve ou chuva.

- Certifique-se de que o tipo apropriado de iluminação esteja sempre selecionado.
- Observe os regulamentos legais relativos à luz de circulação diurna.

Conselhos sobre a primeira utilização



Perigo:

Perigo de acidentes

Um motociclista que não esteja apto para conduzir representa um perigo para si próprio e para os outros.

- Não opere o veículo se não estiver apto para conduzir devido a álcool, drogas ou medicamentos.
- Não opere o veículo se você estiver física ou mentalmente comprometido.



Aviso:

Perigo de acidentes

Os pneus novos têm aderência na estrada reduzida.

- A superfície de contato em pneus novos ainda não está áspera.



Aviso:

Risco de lesão

Roupas de proteção ausentes ou deficientes apresentam um risco de segurança aumentado.

- Use roupas de proteção adequadas, como capacete, botas, luvas, calças e um casaco com protetores em todas as pilotagens.
- Sempre use roupas de proteção que estejam em boas condições e atendam aos regulamentos legais.



Aviso:

Perigo de colisão

Diferentes padrões de banda de rodagem na roda dianteira e traseira prejudicam a característica de manuseio.

Diferentes padrões de banda de rodagem do pneu podem tornar o veículo significativamente mais difícil de controlar.

- Certifique-se de que apenas pneus com um padrão de banda de rodagem semelhante sejam montados na roda dianteira e traseira.



Aviso:

Perigo de acidentes

Pneus e rodas não aprovados ou não recomendados afetam a característica de manuseio.

- Use apenas pneus/rodas conforme recomendado pelo OEM com o índice de velocidade correspondente.

Configuração do velocímetro



Aviso:

Perigo de acidentes

O peso total e as cargas por eixo influenciam a característica de manuseio. O peso total consiste em: motocicleta pronta para operação e com um tanque cheio, motorista e passageiro com vestuário de proteção e capacete e bagagem.

– Não exceda o peso total máximo permitido ou as cargas por eixo.



Aviso:

Perigo de acidentes

A montagem inadequada das caixas ou da mochila do tanque compromete a característica de manuseio.

– Monte e prenda as caixas e a mochila do tanque de acordo com as instruções do fabricante.



Aviso:

Perigo de acidentes

O sistema de bagagem será danificado se for sobrecarregado.

– Leia as informações do fabricante sobre a carga útil máxima ao montar as caixas.



Aviso:

Perigo de acidentes

A bagagem que escorregue prejudica a visibilidade.

Se a lanterna traseira for coberta, você ficará menos visível para o tráfego atrás de você, especialmente quando estiver escuro.

– Verifique se a sua bagagem está fixada corretamente em intervalos regulares.



Aviso:

Perigo de acidentes

Uma alta carga útil altera a característica de manuseio e aumenta a distância de parada.

– Adapte sua velocidade à sua carga útil.



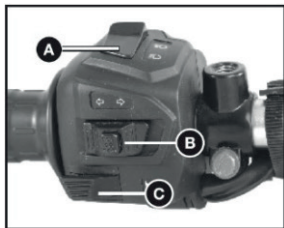
Aviso:

Perigo de acidentes

Itens de bagagem que escorreguem prejudicam a característica de manuseio.

– Verifique se a sua bagagem está fixada corretamente em intervalos regulares.

Interruptores de Controle

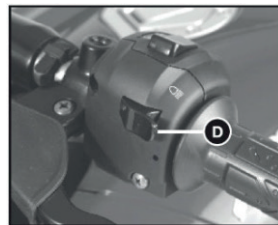


Interruptores da manopla esquerda

A. Interruptor de farol alto/baixo Quando o farol está ligado, os feixes de farol Alto ou Baixo podem ser selecionados com este interruptor. A luz indicadora do farol alto localizada no console do velocímetro acenderá quando o feixe de farol alto for selecionado.

☰ : Farol alto ☷ : Farol baixo

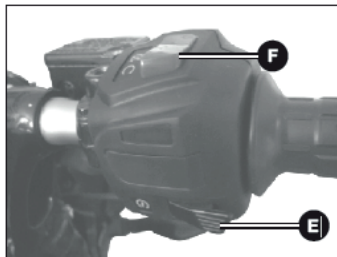
B. Interruptor de seta: Quando o botão da seta é empurrado para a esquerda (↵) ou direita (↶), o respectivo indicador começará a piscar, para parar, empurre o botão para dentro e solte.



C. Botão da buzina: (📢) Pressione o botão para soar a buzina.

D. Interruptor de passagem 'pass': Pressione o interruptor para piscar o farol. É usado para dar sinal aos veículos que vêm do lado oposto.

Interruptores de Controle



Interruptores da manopla esquerda

E. Botão de partida:

O botão de partida opera a partida elétrica com a transmissão em qualquer marcha.

Recomenda-se ligar o motor com a transmissão em ponto morto.

F. Interruptor de desligamento do motor:

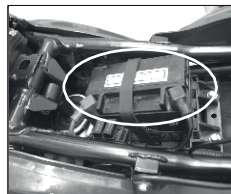
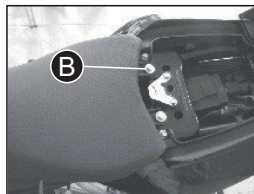
O interruptor de desligamento do motor é para uso de emergência. Em caso de emergência, mova o interruptor de desligamento do motor para a posição 'OFF' (⊗).

O visor do velocímetro funcionará apenas quando o interruptor de ignição e o interruptor de desligamento estiverem ambos na posição 'ON'.



CUIDADO: Ao dar a partida, certifique-se de que o interruptor de desligamento do motor esteja na posição ON (⊙).

O motor não dará a partida se o interruptor de desligamento estiver na posição OFF



Remoção do banco traseiro

- Insira a chave na fechadura (A)
- Gire a chave no sentido horário.
- Puxe a extremidade dianteira do 'Banco traseiro'
- Retire o 'banco traseiro'

Localização do kit de ferramentas

- Ele está localizado abaixo do 'banco traseiro'.
- São fornecidas 2 correias de borracha para segurar o kit de ferramentas.



CUIDADO: Certifique-se sempre de que a correia de borracha esteja instalada para prender o kit de ferramentas.

Remoção do banco dianteiro

- Primeiro, remova o 'banco traseiro'.
- Remova os parafusos de fixação do 'banco dianteiro' (B).
- Puxe para trás a extremidade traseira do 'banco dianteiro'.
- Retire o 'banco dianteiro'.

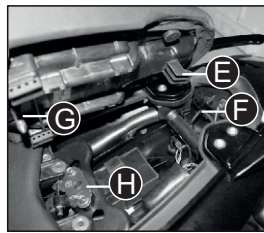
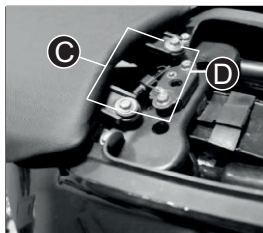
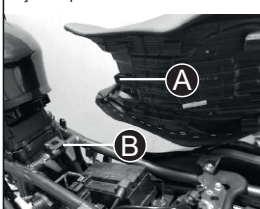
Bateria

- Ela está localizada abaixo do 'Banco dianteiro'.

Os detalhes da bateria são fornecidos em 'Manutenção da bateria'.

Instalação dos Bancos Dianteiro e Traseiro

Alça e suporte do banco dianteiro



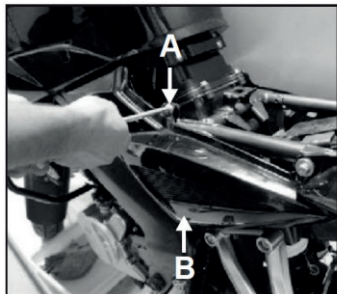
Instalação do 'banco dianteiro'

- Encaixe as alças do 'banco dianteiro' (A) no suporte no chassi (B).
- Empurre o 'Banco dianteiro' em direção ao tanque de gasolina.
- Encaixe os suportes traseiros do 'banco dianteiro' (C) nos orifícios fornecidos no chassi.
- Aperte os parafusos (D).

Instalação do 'Banco Traseiro'

- Primeiro, certifique-se de que o 'banco dianteiro' esteja instalado corretamente.
- Coloque o 'banco traseiro' no local de instalação.
- Insira o suporte (E) do banco no gancho (F).
- Encaixe a haste do 'banco dianteiro' (G) na trava do banco (H).
- Pressione a parte frontal do banco.

Remoção e Montagem das Tampas Laterais Esquerda e Direita

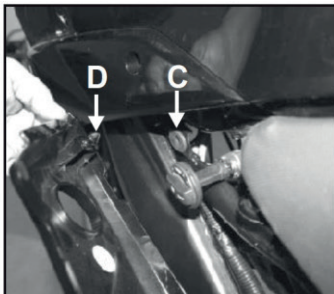


Remoção da tampa lateral esquerda ou direita

- Remova os assentos do garupa e do piloto.
- Remova o parafuso (A) superior e (B) inferior do suporte da tampa lateral.
- Puxe a parte frontal da 'Tampa Lateral' para liberar seu ressalto do orifício (C) fornecido no 'Tanque de Combustível'.
- Puxe a parte traseira da 'Tampa Lateral' para liberar seu olhal (E) do orifício (F) fornecido no 'Chassi'.
- Remova a tampa lateral.



CUIDADO: Remova a tampa conforme descrito acima, caso contrário, as alças podem quebrar.

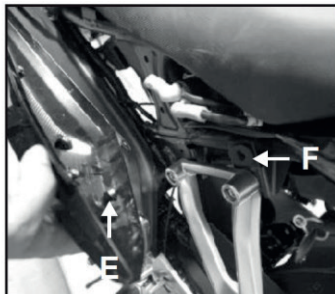


Montagem da tampa lateral esquerda ou direita

- Combine a lingueta (D) fornecida na parte frontal da 'Tampa Lateral' com o orifício (C) fornecido no 'Chassi' e pressione a 'Tampa Lateral' no interior.
- Combine o olhal (E) fornecido na parte traseira da 'Tampa Lateral' com o orifício (F) fornecido no 'Chassi' e pressione 'Tampa Lateral' no interior.
- Aperte o parafuso superior (A) e inferior (B) com a chave de fenda.
- Encaixe os assentos do garupa e do piloto.



CUIDADO: Encaixe a tampa conforme descrito acima para garantir o encaixe adequado.



Verificações diárias de segurança

Antes de pilotar a motocicleta, certifique-se de verificar os seguintes itens. Por favor, dê a devida importância a essas verificações e execute todas elas antes de pilotar a motocicleta.

Se alguma irregularidade for encontrada durante essas verificações, consulte o capítulo de Manutenção e consulte seu concessionário para ver a ação necessária para devolver a motocicleta a uma condição operacional segura.



Aviso: Não realizar essas verificações todos os dias antes de pilotar pode resultar em danos graves ou acidentes graves.

- **Combustível** suficiente para a distância planejada da viagem.

Não deve haver vazamento de combustível nas linhas de combustível.

- **Nível de óleo do motor** (entre a marca de nível superior e inferior)

- **Folga do cabo do acelerador** de 2 ~ 3 mm. Operação suave e retorno positivo à posição de repouso.

- **Nível de fluido de freio** acima da marca MIN fornecida no reservatório, aplicável ao veículo de freio a disco.

- **Corrente de Transmissão** com folga de 20 a 25 mm e lubrificada adequadamente.

- Funcionamento de todas as **luzes e buzina**

- Folga da **alavanca da embreagem** - 2 a 3 mm

- **Movimento suave da direção**, sem restrições.

- Retorno do **cavelete lateral** para a posição retraída.

- **Pressão de enchimento** correta em ambos os pneus - Profundidade adequada da banda de rodagem do pneu - sem rachaduras / cortes.

- Ajuste correto do espaço de **visualização traseira do espelho**.

Partida



Perigo:

Perigo de intoxicação

Os gases de escape são tóxicos e inalá-los pode resultar em inconsciência e morte.

– Sempre verifique se há ventilação suficiente ao operar o motor.

– Use um sistema de extração de exaustão eficaz ao ligar ou operar o motor em um espaço fechado.



Cuidado:

Perigo de acidentes

Componentes eletrônicos e dispositivos de segurança serão danificados se a bateria estiver descarregada ou ausente.

– Nunca opere o veículo com uma bateria descarregada ou sem bateria.

Observação:

Dano ao motor

O ar de admissão não filtrado tem um efeito negativo na vida útil do motor. Poeira e sujeira entrarão no motor sem um filtro de ar.

– Nunca comece a usar o veículo sem um filtro de ar.

Observação:

Dano ao motor

A alta velocidade de rotação com um motor frio afeta negativamente a vida útil do motor.

– Sempre ligue o motor a quente em baixa velocidade.

Troca de Marchas, Pilotagem



Aviso:

Perigo de acidentes

Alterações de carga abruptas podem fazer com que o veículo fique fora de controle.

– Evite alterações de carga bruscas e ações bruscas de frenagem.

– Adapte sua velocidade às condições da estrada.



Aviso:

Perigo de acidentes

Se você abaixar a marcha em alta velocidade do motor, o motor corre.

– Não abaixe a marcha em alta velocidade do motor.



Aviso:

Perigo de acidentes

Uma posição incorreta da chave de ignição causa mau funcionamento.

– Não mude a posição da chave de ignição enquanto pilota.

Verificações diárias de segurança



Aviso:

Perigo de acidentes

Ajustes no veículo distraem a atenção da atividade de tráfego.

– Faça todos os ajustes quando o veículo estiver parado.



Aviso:

Risco de lesão

O passageiro pode cair da motocicleta se se comportar incorretamente.

– Certifique-se de que o passageiro se sente corretamente no banco do passageiro, coloque os pés no apoio para os pés do passageiro e segure o piloto ou as alças.

– Observe os regulamentos que regem a idade mínima dos passageiros em seu país.



Aviso:

Perigo de acidentes

Um estilo de pilotagem arriscado constitui um grande risco.

– Cumpra os regulamentos de trânsito e pilote defensivamente e com visão à frente para detectar fontes de perigo o mais cedo possível.



Aviso:

Perigo de acidentes

Os pneus frios têm aderência reduzida na estrada.

– Pilote os primeiros quilômetros com cuidado em todas as viagens em velocidade moderada até que os pneus atinjam a temperatura operacional.



Aviso:

Perigo de acidentes

Os pneus novos têm aderência na estrada reduzida.

A superfície de contato em pneus novos ainda não está áspera.



Aviso:

Perigo de acidentes

Itens de bagagem que escorreguem prejudicam a característica de manuseio.

– Verifique se a sua bagagem está fixada corretamente em intervalos regulares.



Aviso:

Perigo de acidentes

Uma queda pode danificar o veículo mais seriamente do que pode parecer.

– Verifique o veículo após uma queda, como faz ao se preparar para o uso.

Aplicar os freios



Aviso:

Perigo de acidentes

A umidade e a sujeira prejudicam o sistema de freio.

– Freie com cuidado várias vezes para secar e remover a sujeira das lonas de freio e dos discos de freio.

Verificações diárias de segurança



Aviso:

Perigo de acidentes

Um ponto de pressão esponjoso no freio dianteiro ou traseiro reduz a eficiência da frenagem.

- Verifique o sistema de freio e não continue a pilotagem até que o problema seja eliminado. (Seus Centros de Serviço Autorizados Bajaj terão prazer em ajudar.)



Aviso:

Perigo de acidentes

O sistema de freio falha em caso de superaquecimento.

Se o pedal do freio não for liberado, as lonas do freio se arrastarão continuamente.

- Tire o pé do pedal do freio do pé quando não estiver freando.



Aviso:

Perigo de acidentes

O maior peso total aumenta a distância de parada.

- Leve em consideração a distância de parada mais longa ao transportar um passageiro ou bagagem com você.



Aviso:

Perigo de acidentes

O sal nas estradas prejudica o sistema de freio.

- Freie com cuidado várias vezes para remover o sal das lonas de freio e dos discos de freio.
- Ao frear, solte o acelerador e aplique os freios dianteiro e traseiro ao mesmo tempo.



Aviso:

Perigo de acidentes

O ABS pode aumentar a distância de parada em determinadas situações.

- Ajuste a aplicação dos freios à respectiva situação de pilotagem e às condições da superfície de pilotagem.



Aviso:

Perigo de acidentes

A roda traseira pode travar devido ao efeito de frenagem do motor.

- Puxe a embreagem, se você executar a frenagem de emergência ou completa, ou se você frear em um solo escorregadio.



Aviso:

Perigo de acidentes

O solo inclinado reduz o atraso máximo possível.

- Se possível, termine a frenagem antes de entrar em uma curva.

Parada, Estacionamento



Aviso:

Risco de lesão

Pessoas que agem sem autorização colocam em perigo a si mesmas e aos outros.

- Não deixe o veículo sem vigilância se o motor estiver funcionando.
- Proteja o veículo contra o acesso de pessoas não autorizadas.
- Bloqueie a direção e remova a chave de ignição se for deixar o veículo sem vigilância.



Aviso:

Perigo de queimaduras

Alguns componentes do veículo ficam muito quentes quando o veículo é operado.

- Não toque em nenhuma peça, como o sistema de escape, motor, amortecedor ou sistema de freio, antes que as peças do veículo tenham esfriado.
- Deixe as peças do veículo esfriarem antes de realizar qualquer trabalho no veículo.

Observação:

Danos materiais

O veículo pode ser danificado por procedimento incorreto ao estacionar. Danos significativos podem ser causados se o veículo capotar ou cair.

Os componentes para estacionar o veículo são projetados apenas para o peso do veículo.

- Estacione o veículo em uma superfície firme e nivelada.
- Certifique-se de que ninguém se sente no veículo quando ele estiver estacionado em um suporte.

Observação:

Perigo de incêndio

Os componentes quentes do veículo representam um risco de incêndio e explosão.

- Não estacione o veículo perto de materiais altamente inflamáveis ou explosivos.
- Deixe o veículo esfriar antes de cobri-lo.

1. Dando Partida no Motor :

- Gire a chave no interrupto de ignição para a posição 'ON'.
- Mantenha o interruptor de desligamento na posição 'ON'.
- Confirme se a transmissão está em ponto morto/pressione a alavanca da embreagem.
- Mantenha o acelerador completamente em repouso e pressione o botão de partida,
- Solte o botão de partida assim que o motor ligar.

Nota: Não deixe o motor em marcha lenta por mais de 3 minutos, caso contrário, ele superaquecerá.



Cuidado: Não opere a partida continuamente por mais de 5 segundos, caso contrário, a bateria será descarregada.

Aguarde 15 segundos entre cada operação da partida, pois isso facilitará a recuperação da bateria.

Nota: A motocicleta está equipada com um interruptor de bloqueio de partida.

Este interruptor garante que o motor não dê partida se a transmissão estiver em marcha. No entanto, o motor pode ser ligado em qualquer marcha se a alavanca da embreagem for pressionada.

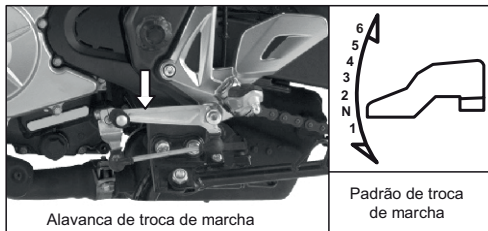
Nota: Em caso de condição de bateria descarregada, o veículo pode ser iniciado pressionando-o.

2. Trocando de Marchas

- Deixe o acelerador em sua posição inicial e a alavanca da embreagem em repouso.
- Mude para a próxima marcha mais alta ou mais baixa.
- Acelere e solte a alavanca da embreagem lenta e simultaneamente.

3. Saindo:

- Verifique se o cavalete lateral está para cima / retraído.
- Solte a alavanca da embreagem.
- Troque para a 1ª marcha.
- Acelere e solte a alavanca da embreagem lenta e simultaneamente.
- Quando a embreagem começar a engatar, aumente a aceleração, dando ao motor RPM suficiente para evitar que ele pare.



Velocidades Recomendadas para Diminuição da Marcha

Da 6ª à 5ª marcha	54 km/h
Da 5ª à 4ª marcha	45 km/h
Da 4ª à 3ª marcha	35 km/h
Da 3ª à 2ª marcha	25 km/h
Da 2ª à 1ª marcha	15 km/h



Aviso: Ao diminuir a marcha, não mude a uma velocidade tão alta que o RPM do motor dê um salto muito grande. Isso pode causar danos ao motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de marcha deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela acima.

4. Freando

- Deixe o acelerador totalmente em sua posição de repouso, deixando a embreagem engatada (exceto quando mudando de marcha) para que a frenagem do motor ajude a desacelerar a motocicleta.
- Reduza uma marcha de cada vez para ficar em ponto morto quando parar completamente.
- Ao parar, sempre aplique os dois freios ao mesmo tempo. Desengate conforme necessário para evitar a parada do motor.
- Nunca trave os freios, ou isso fará com que os pneus derrapem. Ao fazer curvas, use os freios criteriosamente e não desengate a embreagem. Reduza sua velocidade antes de chegar na curva. Para uma frenagem de emergência, desconsidere a redução de marcha e concentre-se em aplicar os freios o mais forte possível sem derrapar.

5. Parando o veículo:

- Deixe o acelerador completamente em posição de repouso.
- Mude a transmissão para neutro.
- Faça a parada completa do veículo.
- Desligue o interruptor de ignição.

6. Estacionando o Veículo :

6.1 Estacionamento com cavalete central.

- Apoie a motocicleta em uma superfície nivelada e firme utilizando o suporte central.

6.2 Estacionamento usando o cavalete lateral.

- Apoie a motocicleta em uma superfície nivelada e firme utilizando o cavalete lateral.
- Trave a direção.



CUIDADO: Não estacione em uma superfície macia ou inclinada, pois a motocicleta pode cair.

7. Amaciando o motor

Amaciar motor adequadamente é importante para uma melhor vida útil e para um desempenho sem problemas do veículo.

- Durante os primeiros 2000 km, o período de amaciamento, não exceda os seguintes limites de velocidade.

Kms	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
0 - 1000	10	18	24	32	40	48
1000 - 2000	16	24	30	38	46	54

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites mencionados na tabela.
- Não acelere o motor excessivamente.
- Não inicie o movimento ou a aceleração do motor imediatamente após a partida. Execute o motor por um minuto em marcha lenta para dar ao óleo a chance de trabalhar no motor.

Como Pilotar sua Moto

Dicas de economia de combustível:

Um veículo bem conservado e uma boa condução podem contribuir muito para a economia de combustível. A seguir estão algumas dicas simples de economia de combustível.

Bons Hábitos de Pilotagem

- Pilote suavemente e de forma constante a uma velocidade razoável.
- Evite frenagens bruscas.
- Troque de marcha criteriosamente de acordo com a exigência de velocidade e carga.
- Não sobrecarregue o veículo acima da carga especificada.
- Use o acelerador com cautela.
- Desligue o motor se quiser parar por mais de dois minutos.

Como verificar a autonomia (eficiência de combustível)

A melhor maneira de calcular a autonomia é seguindo o método de tanque cheio para tanque cheio.

- Encha o tanque até a boca pequena (borda).
- Dirija a moto por uns 100 km.
- Encha o tanque novamente no mesmo posto de combustível, preferencialmente na mesma bomba de combustível.

- Divida a quilometragem rodada/quantidade de combustível abastecido.

Assegure os seguintes pontos de manutenção para obter o melhor desempenho da sua moto.

Combustível	Verifique as linhas e conexões de combustível quanto a vazamentos.
Velas de ignição	Inspeção e limpe as velas de ignição. Ajuste a folga do eletrodo. Substitua as velas de ignição de acordo com a tabela de manutenção periódica.
Filtro de ar	Limpe o elemento do filtro de ar periodicamente. Substitua conforme a Tabela de Manutenção Periódica.
Óleo do motor	Verifique o nível de óleo do motor. Use sempre o grau e a quantidade recomendados.
Freios	Certifique-se de que os freios não estejam arrastando/travando.
Embreagem	Certifique-se de que a folga da alavanca da embreagem esteja correta.
Pressão do ar dos pneus	Mantenha sempre a pressão recomendada dos pneus.

Dicas de pilotagem segura

Dicas de pilotagem segura

- Sempre use capacete ao pilotar. Seu capacete deve estar em conformidade com os padrões de segurança apropriados.
- Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as cuidadosamente.
- Evite acessórios desnecessários para a segurança do piloto e de outros motoristas.
- Familiarize-se e siga as regras e regulamentos de trânsito em seus estados, bem como os sinais gerais de trânsito.
- Familiarize-se bem com a partida, aceleração e frenagem do veículo.
- Ao aplicar os freios, use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. A aplicação de apenas um freio pode fazer com que o piloto perca o controle da moto.
- Pilotar na velocidade adequada e evitar acelerações e frenagens desnecessárias são coisas importantes não apenas para segurança e baixo consumo de combustível, mas também para maior vida útil do veículo.
- Durante monções, conduza o veículo com mais cautela. Lembre-se de que os veículos derrapam mais facilmente durante chuvas leves.

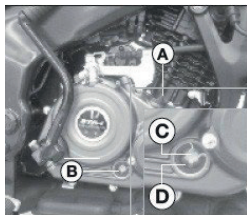


- Dirija com cuidado. Saia cedo e chegue ao seu destino com segurança.
 - Tenha sempre consigo os documentos de registo e de seguro do veículo e uma carteira de motorista válida.
 - Evite dirigir em areia solta ou pedras onde o veículo possa derrapar.
 - Enrole adequadamente as roupas soltas ao pilotar para evitar que enroscuem na roda ou em outros objetos na estrada.
 - Concentre-se sempre em pilotar com segurança.
- Cuidados de estação chuvosa:
- Sugere-se que o cliente tome os devidos cuidados em áreas de chuvas intensas. O revestimento preventivo de superfície apropriado evita ferrugem causada pelas condições atmosféricas adversas.
 - A limpeza do veículo deve ser feita com pano molhado macio e limpo para evitar arranhões nas peças pintadas.
 - Limpe e lubrifique todas as peças importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
 - Não aplique jato de água direto em peças pintadas, elétricas/ eletrônicas.
 - Não obstrua o resfriamento do motor adicionando uma placa de proteção contra lama na frente.

Óleo de motor

A : Tampa de enchimento de óleo

B : Janela de nível de óleo



Verificação do nível de óleo de motor:

- Verifique o nível de óleo de motor todos os dias pela manhã. Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana, conforme mencionado.
- Verifique o nível de óleo através da janela de nível de óleo 'B'.
- Mantenha sempre o nível de óleo do motor entre a marca superior (C) e a marca inferior (D) fornecida no lado direito. Complete com o óleo grau de especificado, se o nível de óleo estiver abaixo da marca de nível inferior.

Capacidade de óleo de motor :

- Reabastecimento na manutenção: 1350 ml.(1200 ml + 150 ml.)
- Durante a desmontagem do motor: 1550 ml.(1400 ml + 150 ml.) (150 ml adicionais são para a refrigeração de óleo)

Óleo de motor recomendado:

Modelo	Grau de óleo do motor recomendado:
Dominar 200	SAE 20W50 API 'SL' ou JASO 'MA'

- **Frequência de substituição do óleo de motor: 1ª manutenção e depois a cada 5.000 Km.**
- **Frequência de reabastecimento do nível de óleo de motor: A cada 2500 km.**



CUIDADO :

- É muito importante respeitar o grau e a frequência de troca de óleo recomendados, para uma longa vida útil dos componentes críticos do motor.
- Não reutilize o óleo drenado. Descarte o óleo de motor drenado de uma maneira ecológica. Para obter detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica.
- Entre em contato com seu concessionário para o descarte adequado do óleo de motor drenado.



Roda dianteira



CUIDADO:

Pneus sem câmara estão instalados nesta motocicleta. As paredes dos pneus em contato com o aro da roda não devem ser danificadas de forma alguma durante a instalação/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contato com o aro da roda vedam o ar.

Remoção da roda dianteira:

- Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana
- Remova o cabo do sensor de velocidade do conjunto do medidor.
- Solte a porca do eixo dianteiro.
- Remova o conjunto da roda dianteira do garfo.

Furo da Roda

- Visite a oficina de reparação de pneus sem câmara mais próxima para remover o furo.
- Remova a perfuração apenas pelo método de preenchimento ou plugue.
- Não use o método de remendo para remover a perfuração do pneu sem câmara.

Pressão dos Pneus

Mantenha a pressão adequada dos pneus conforme mencionado abaixo para aumentar a vida útil do pneu e para um melhor consumo de combustível.

Dominar 200	Dianteiro	25 PSI
	Traseiro (só piloto)	28 PSI
	Traseiro (piloto e passageiro)	32 PSI

Nota: Certifique-se de que os pneus instalados estão em conformidade com as regras e regulamentos locais que dizem respeito aos pneus.

Instalação da roda dianteira e traseira



Aviso:

Perigo de acidentes

Óleo ou graxa nos discos de freio reduz o efeito de frenagem.

- Mantenha sempre os discos de freio livres de óleo e graxa.
- Limpe os discos de freio com o limpador de freio quando necessário.



Aviso:

Perigo de acidentes

Efeito de frenagem reduzido causado por discos de freio danificados.

- Coloque sempre a roda de tal forma que os discos de freio não sejam danificados.



Aviso:

Perigo de acidentes

Não há efeito de frenagem para começar no freio traseiro após a instalação da roda traseira.

- Acione o pedal do freio várias vezes antes de pilotar até que você possa sentir um ponto de pressão firme.

Verificando o estado do pneu



Aviso:

Perigo de acidentes

Se um pneu estourar durante a pilotagem, o veículo se torna incontrolável.

- Certifique-se de que os pneus danificados ou gastos sejam substituídos imediatamente.



Aviso:

Perigo de colisão

Diferentes padrões de banda de rodagem na roda dianteira e traseira prejudicam a característica de manuseio.

Diferentes padrões de banda de rodagem do pneu podem tornar o veículo significativamente mais difícil de controlar.

- Certifique-se de que apenas pneus com um padrão de banda de rodagem semelhante sejam montados na roda dianteira e traseira.



Aviso:

Perigo de acidentes

Pneus e rodas não aprovados ou não recomendados afetam a característica de manuseio.

Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)



Aviso:

Perigo de acidentes

Alterações no veículo prejudicam a função do ABS.

- Não faça alterações no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição no sistema de freio que tenham sido aprovadas e recomendadas pela Bajaj.
- Mantenha a pressão de ar do pneu especificada.
- O trabalho de manutenção e reparos devem ser realizados profissionalmente.

O ABS é um sistema de segurança que evita o travamento das rodas ao dirigir em linha reta sem a influência de forças laterais.



Aviso:

Perigo de acidentes

Os auxílios de condução só podem impedir uma capotagem dentro das limitações físicas.

Nem sempre é possível compensar situações extremas de pilotagem, por exemplo, com bagagem carregada com um alto centro de gravidade, superfícies variadas da estrada, descidas íngremes ou frenagem completa sem desengatar a engrenagem.

– Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e à sua capacidade de condução.

Verificação dos discos de freio

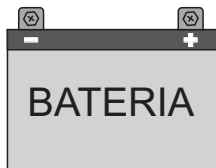


Aviso:

Perigo de acidentes

Os discos de freio desgastados reduzem o efeito de frenagem.

– Certifique-se de que os discos de freio desgastados sejam substituídos imediatamente.



Bateria : 12V - 8 Ah

- A bateria está localizada abaixo do banco dianteiro.

Características da bateria:

- Nenhum abastecimento é necessário
- Autodescarga reduzida, maior segurança.
- Nenhum tubo de escape aberto para a atmosfera, portanto, nenhuma descarga de eletrólito através do tubo de escape.



CUIDADO : Não conduza / opere o veículo com a bateria desconectada. Isso pode causar danos aos componentes elétricos / eletrônicos.

- Deve-se tomar cuidado com o meio ambiente ao descartar a bateria usada.

- É sempre recomendável entregar a mesma ao revendedor autorizado de baterias/Bajaj para descarte adequado.
- Quando o 'ícone de bateria fraca' aparecer no visor do velocímetro, é aconselhável entrar em contato com a concessionária Bajaj e carregá-la imediatamente.

Como manter a bateria saudável?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver funcionando.
- Verifique/carregue a bateria durante as manutenções periódicas.
- Não pressione o botão de partida por mais de 5 segundos. Após 3 acionamentos sucessivos, aguarde 15-20 segundos para que a bateria se recupere.
- **Não adicione acessórios elétricos extras, como Controle remoto, buzina mais forte, luz de freio musical etc. Isso reduzirá a vida útil da bateria**
- Desconecte os fios +ve e -ve da bateria se o veículo for ficar guardado por mais de 2 semanas. Isso evita a autodescarga.

Remover e recarregar a bateria



Aviso:

Risco de lesão

O ácido da bateria e os gases da bateria causam queimaduras químicas graves.

- Mantenha as baterias fora do alcance de crianças.
- Use roupas de proteção adequadas e óculos de segurança.
- Evite o contato com o ácido da bateria e os gases da bateria.
- Mantenha faíscas ou chamas abertas longe da bateria.
- Carregue as baterias apenas em salas bem ventiladas.
- Enxágue a área afetada imediatamente com água em abundância em caso de contato com a pele.
- Lave os olhos com água por pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente se o ácido da bateria e os gases da bateria entrarem nos olhos.



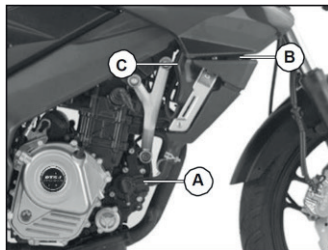
Aviso:

Perigo Ambiental

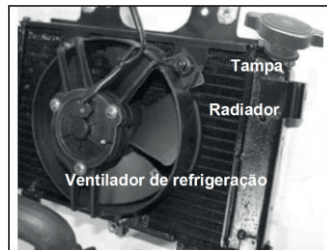
As baterias contêm materiais perigosos para o ambiente.

- Não descarte as baterias como lixo doméstico.
- Descarte as baterias em um ponto de coleta para baterias usadas.

Sistema de Refrigeração do Motor

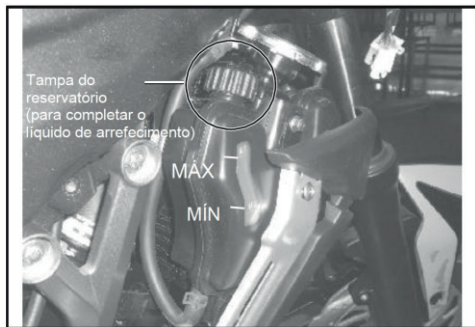


- O líquido de arrefecimento é providenciado para arrefecimento do motor.
- A bomba de água (A) no motor circula o líquido de arrefecimento no sistema de refrigeração.
- A pressão resultante do aquecimento do sistema de refrigeração é regulada por uma válvula na tampa do radiador (B).
- A expansão do calor faz com que o excesso de líquido de arrefecimento flua para o tanque de compensação de líquido de arrefecimento (C).
- Quando a temperatura cai, esse líquido de arrefecimento excedente é sugado de volta para o sistema de refrigeração.



Aviso: Durante a operação da motocicleta, o líquido de arrefecimento fica muito quente e está sob pressão. Não remova a tampa do radiador, mangueira do radiador ou outros componentes do sistema de resfriamento quando o motor estiver quente. Deixe o motor e o sistema de refrigeração esfriarem. Em caso de exposição ao líquido de arrefecimento quente, lave imediatamente com água morna.

Sistema de Refrigeração do Motor



Aviso: O líquido de arrefecimento é tóxico e representa um risco para a saúde.

Evite contato da pele, olhos e roupas com o líquido de arrefecimento. Se ele entrar nos seus olhos, lave imediatamente com água e contate um médico.

Lave as áreas afetadas da pele imediatamente com água e sabão. Se o refrigerante for ingerido, entre em contato com um médico imediatamente. Troque as roupas que entraram em contato com o líquido de arrefecimento. Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças.

Especificações do líquido de arrefecimento:

Mistura anticongelante pronta (Marca recomendada – Motul : Moto cool expert,
Castrol : Radicool

Quantidade total de líquido de arrefecimento: 1000 ml. (750~780 ml no radiador e 220~230 ml no tanque de expansão).

Reabastecimento do líquido de arrefecimento

- Veículo de estacionamento perpendicular ao solo em superfície plana, conforme mencionado na página nº 21 (6.1)
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento apenas com o motor frio.
- Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre a marca Min e Max.
- Sempre abasteça o líquido de arrefecimento pela tampa do reservatório.
- Sempre substitua o líquido de arrefecimento apenas pela marca recomendada. (Radicool da Castrol, Moto cool expert da Motul) ou equivalente.
- Use luvas de borracha nitrílica ao drenar e completar o líquido de arrefecimento.
- Não abasteça o líquido de arrefecimento através da tampa do radiador. Quando o líquido de arrefecimento pré-misturado não estiver disponível, o concentrado de líquido de arrefecimento e a água destilada devem ser misturados separadamente em um frasco limpo na proporção de 1:1

Verificação e drenagem do líquido de arrefecimento



Aviso:

Perigo de escaldamento

Durante a operação da motocicleta, o líquido de arrefecimento fica muito quente e está sob pressão.

- Não abra o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de refrigeração se o motor ou o sistema de refrigeração estiverem na temperatura de operação.
- Deixe o sistema de refrigeração e o motor esfriarem antes de abrir o radiador, as mangueiras do radiador ou outros componentes do sistema de refrigeração.
- Em caso de queimaduras, lave a área afetada imediatamente com água morna.

Verificar e drenar o líquido de arrefecimento



Aviso:

Perigo de intoxicação

O líquido de arrefecimento é tóxico e representa um risco para a saúde.

- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças.
- Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele, os olhos e a roupa.
- Se o líquido de arrefecimento for engolido, entre em contato imediatamente com um médico.
- Enxágue a área afetada imediatamente com água em abundância em caso de contato com a pele.
- Enxágue bem os olhos com água e consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento entrar nos olhos.
- Troque de roupa se o líquido de arrefecimento derramar na sua roupa.

Enchimento/sangria do sistema de refrigeração



Aviso:

Perigo de intoxicação

O líquido de arrefecimento é tóxico e representa um risco para a saúde.

- Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças.
- Não permita que o líquido de arrefecimento entre em contato com a pele, os olhos e a roupa.
- Se o líquido de arrefecimento for engolido, entre em contato imediatamente com um médico.
- Enxágue a área afetada imediatamente com água em abundância em caso de contato com a pele.
- Enxágue bem os olhos com água e consulte um médico imediatamente se o líquido de arrefecimento entrar nos olhos.
- Troque de roupa se o líquido de arrefecimento derramar na sua roupa.



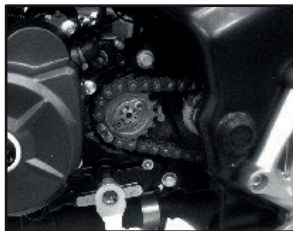
Aviso:

Perigo de intoxicação

Os gases de escape são tóxicos e inalá-los pode resultar em inconsciência e morte.

- Sempre verifique se há ventilação suficiente ao operar o motor.
- Use um sistema de extração de exaustão eficaz ao ligar ou operar o motor em um espaço fechado.

Limpeza da corrente de transmissão



A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada de acordo com o cronograma de manutenção periódica.

Corrente de transmissão (tipo com O-ring)

- Os anéis 'O-ring' devem sempre ser mantidos úmidos para melhor desempenho, portanto, lubrificar a cada 500 Km.
- **A lubrificação da corrente com O-ring pode ser facilmente feita pelos proprietários usando o Lubrificante de corrente Spray. Certifique-se de que o lubrificante não danifica os anéis 'O' de borracha.**



Corrente de transmissão
Lubrificação

Método de Lubrificação da Corrente com O-ring:

- Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície plana, conforme mencionado. Limpe a corrente usando um pano sem fiapos (se houver lama/lama excessiva, leve a um Centro de Serviços Bajaj para uma limpeza adequada).
- Agite a lata vigorosamente segurando-a verticalmente até que o ruído da bola de aço dentro seja ouvido uniformemente.
- Segure a lata de spray na parte de trás da roda dentada traseira com a ponta do tubo de extensão a 5~10 cm.
- Gire a roda no sentido inverso e borrafe o lubrificante na porção média da corrente até o comprimento total da corrente.

Informações de Manutenção Periódica

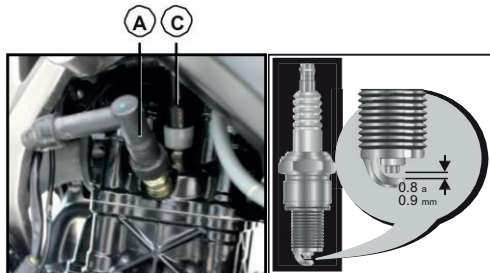
Vela de Ignição

- Remova as velas de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe as velas de ignição.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando o eletrodo externo com cuidado.

Folga da vela de ignição: 0,8 a 0,9 mm.

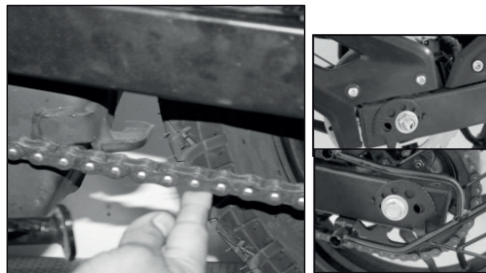
Vela de ignição (2): RG-6HCC
(LH 'A' + RH 'B')

(1): BOSCH - VR5NE
(Centro 'C')



Afrouxamento da corrente de transmissão

- O afrouxamento da corrente terá que ser ajustada sempre que necessário.
- Afrouxamento da corrente 25 ~ 35 mm.
- A marcação nos ajustadores de corrente deve estar posicionada de forma idêntica em ambos os lados.



Verificação e ajuste da tensão da corrente



Aviso:

Perigo de acidentes

A tensão incorreta da corrente danifica os componentes e resulta em acidentes.

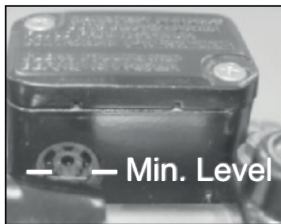
Se a corrente estiver muito tensionada, a corrente, a roda dentada do motor, a roda dentada traseira, a transmissão e os rolamentos das rodas traseiras se desgastam mais rapidamente.

Alguns componentes podem quebrar se estiverem sobrecarregados.

Se a corrente estiver muito solta, a corrente pode cair da roda dentada do motor ou da roda dentada traseira. Como resultado, as travas das rodas traseiras ou o motor serão danificados.

- Verifique a tensão da corrente regularmente.
- Defina a tensão da corrente de acordo com a especificação.

Fluido de freio



Reservatório de fluido do freio dianteiro

Nível de fluido de freio dianteiro e traseiro

- O reservatório de fluido do freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão.
- O reservatório de fluido do freio traseiro está localizado atrás da alça direita do garupa.
- Para verificar o nível do óleo, estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície nivelada, conforme mencionado, com o guidão reto
- Certifique-se sempre de que o nível do fluido de freio esteja acima da marca 'MIN' indicada na janela de inspeção.



Reservatório de fluido do freio traseiro

Substituição do fluido de freio

- Verifique e ajuste o nível do fluido de freio em cada manutenção.
- Troque o fluido de freio dianteiro e traseiro de acordo com o cronograma de manutenção.

Use apenas fluido de freio DOT-3 ou DOT-4 (do recipiente vedado) para recarga e substituição.

Verificação e adição do nível de fluido do freio dianteiro



Aviso:

Perigo de acidentes

Um nível insuficiente de fluido de freio fará com que o sistema de freio falhe.

Se o nível do fluido de freio cair abaixo da marcação MIN, o sistema de freio está vazando ou as lonas de freio estão desgastadas.

– Verifique o sistema de freio e não continue a pilotagem até que o problema seja eliminado.



Aviso:

Perigo de acidentes

O fluido de freio antigo reduz o efeito de frenagem.

– Certifique-se de que o fluido de freio para o freio dianteiro e traseiro seja alterado de acordo com o cronograma de serviço.



Aviso:

Perigo ambiental

Substâncias perigosas causam danos ambientais.

– Descarte óleos, graxas, filtros, combustível, agentes de limpeza, fluido de freio, etc., corretamente e em conformidade com os regulamentos aplicáveis.



Aviso:

Perigo de acidentes

Se o nível do fluido de freio cair abaixo da marcação MIN, o sistema de freio está vazando ou as lonas de freio estão desgastadas.

– Verifique o sistema de freio e não continue a pilotagem até que o problema seja eliminado.



Aviso:

Irritação da pele

O fluido de freio causa irritação da pele.

- Mantenha o fluido de freio fora do alcance de crianças.
- Use roupas de proteção adequadas e óculos de segurança.
- Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pele, os olhos ou a roupa.
- Consulte um médico imediatamente se o fluido de freio tiver sido engolido.
- Enxágue a área afetada com água em abundância em caso de contato com a pele.
- Lave bem os olhos com água imediatamente e consulte um médico se o fluido de freio entrar em contato com os olhos.
- Se o fluido de freio derramar em sua roupa, troque a roupa.

Verificação das pastilhas do freio dianteiro e traseiro



Aviso:

Perigo de acidentes

As lonas de freio desgastadas reduzem o efeito de frenagem.

- Certifique-se de que as lonas de freio desgastadas sejam substituídas imediatamente.



Aviso:

Perigo de acidentes

Os discos de freio danificados reduzem o efeito de frenagem. Se as lonas de freio não forem alteradas a tempo, os suportes de lona de freio esmerilharão contra o disco de freio. Como consequência, o efeito de frenagem é muito reduzido e os discos de freio são destruídos.

- Verifique as lonas de freio regularmente.

Verificação e ajuste do curso livre do pedal do freio



Aviso:

Perigo de acidentes

O sistema de freio falha em caso de superaquecimento.

Se não houver curso livre na alavanca do pedal do freio, a pressão se acumula no sistema de freio no freio traseiro.

- Defina o curso livre na alavanca do freio do pé de acordo com a especificação.

Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas

Nº de Nº.	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Obsrvações
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	
			900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
		Kms	~	~	~	~	~	~	~	
	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
1.	Limpe o veículo com lavagem com água e seque completamente		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Certifique-se de evitar a entrada de água no tanque de gasolina, silenciador e peças elétricas. Use detergente sem soda cáustica para lavar.
2.	Óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	20W50API SL JASO MA
3.	Filtro de óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	R	Substitua na primeira manutenção e depois a cada 5000 km
4.	Filtro de óleo	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpeza do filtro de óleo no momento da troca de óleo
5.	Funcionamento da vela de ignição/ Folga	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	Substitua a cada 30.000 kms
6.	Elemento do filtro de ar e anel O ring da tampa***	R					R			Substitua após cada 20000 kms.
7.	Tubo de drenagem do filtro de ar	CL			CL		CL		CL	

Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas

Nº de Nº.	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Obsrvações
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	
			900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
		Kms	~	~	~	~	~	~	~	
		1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000		
8.	Tubos de combustível	C,R					C,R			Substitua se necessário
9.	Folga da alavanca da válvula	C,A					C,A			Ajuste cada 20000 km
10.	Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão selada	CL,A,L	CL,A,L	CL,A,L	CL,A,L	CL,A,L	CL,A,L	CL,A,L	CL,A,L	O cliente deve aplicar lubrificante de corrente OKS ou spray equivalente a cada 500 km. A corrente deve ser limpa com óleo SAE90 ou spray de limpeza de corrente recomendado pela BAL a cada 2500-3000kms, girando a roda traseira.
11.	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpe a cada 5.000Kms
12.	Pino de pivô do pedal de freio	C,CL,L,R					C,CL,L,R		C,CL,L,R	Use graxa AP recomendada para lubrificação. Antes da lubrificação, limpe o pino pivô. Substitua se necessário

Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas

Nº de Nº.	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Obsrvações
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	
			900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
		Kms	~	~	~	~	~	~	~	
	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
13.	Revestimento do freio ou desgaste da pastilha	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substitua as sapatas /pastilhas de freio a cada 15000 Kms
14.	Nível do fluido de freio - completar / substituir	C,A,R				C,A			R	Use o fluido de freio recomendado (DOT4)
15.	Montagem do freio a disco - Verifique a funcionalidade, vazamento ou qualquer outro dano.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verifique a fonte de vazamento no sistema de freio.(se houver) Verifique a condição da mangueira de freio
16.	Todos os cabos e pedal do freio traseiro – folga	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substitua os cabos se as operações forem difíceis
17.	Conexões do chicote elétrico, roteamento, tirantes e aperto dos grampos. Inspeção de conduíte/luva de PVC	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteção de conduítes / mangas de PVC danificadas pela aplicação de fita isolante
18.	Conexão e saúde da bateria com um testador de carga. Encaixe da TAMPA do terminal positivo	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplice vaselina no terminal da bateria, use o testador de bateria Midtronix recomendado e o carregador de bateria VRLA

Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas

Nº de Nº.	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Obsrvações
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	
			900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
		Kms	~	~	~	~	~	~	~	
	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
19.	Folga da direção	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
20.	Rolamento da haste da direção e Rolamento de direção da tampa (Plástico)**	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L	Verifique e substitua se apresentar danos. Use Shell Gadus S3 V220C2 para lubrificação.
21.	Limpeza e do tambor do interruptor de ignição e limpeza dos contatos dos interruptores de controle do guidão	C,CL			C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use o spray WD40 recomendado ou equivalente
22.	Suporte principal e pino do suporte lateral**	C,CL			C,CL		C,CL		C,CL	Use graxa AP recomendada.
23.	Aperto de todos os fixadores	L	L	L	L	L	L	L	L	Use graxa AP recomendada.
24.	Lubrificação Geral	L	L	L	L	L	L	L	L	
25.	Nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Reabastecimento do líquido de arrefecimento, se necessário.

Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas

Nº de Nº.	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Obsrvações
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	
			900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
		Kms	~	~	~	~	~	~	~	
	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
26.	Danos/braçadeiras/vazament o na mangueira do líquido de arrefecimento	C		C	C	C	C	C	C	Substituição a cada 30000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)
27.	Aletas do radiador	C		C	C	C	C	C	C	Se o dano for superior a 30%, substitua o radiador.
28.	Mangueira e drenagem do conector "Y" do sistema EVAP	C,CL,R	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Substitua as mangueiras se estiverem cortadas ou danificadas. Drene o conector EVAP "Y" a cada manutenção.
29.	Limpeza do tubo do garfo dianteiro e da tampa contra poeira**	C,CL,R	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL,R	Puxe a tampa de poeira do garfo dianteiro e limpe o tubo do garfo e a tampa de poeira com água, recoloque a tampa de poeira na posição original após a limpeza. Substitua o óleo e o retentor de óleo e o retentor de pó em par a cada 30.000 km
30.	Duto de borracha da manga do corpo do acelerador duro resultando em encaixe solto	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário

Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas

Nº de Nº.	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Obsrvações
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	
			900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
		Kms	~	~	~	~	~	~	~	
		1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000		
31.	Tubo de respiro do motor quanto a rachaduras	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário
32.	Vedações da bomba de água	R								Substitua a cada 40000 km
33.	Conexões da bobina HT	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
34.		C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
35.	Verificação do indicador de pressão do óleo no console após a ignição LIGADA	C	C	C	C	C	C	C	C	O ícone deve desaparecer após 4500 RPM com o motor ligado. Se a lâmpada estiver continuamente ligada na condição de motor ligado, substitua.
36.	Verifique o código de falha, limpe o histórico de falhas, atualize o arquivo HEX mais recente, se aplicável	C	C	C	C	C	C	C	C	
37.	Banco traseiro - LE e LD (esfera e placa)	C,CL,R	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Substitua a esfera e a placa, se necessário

Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas

Nº de Nº.	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Obsrvações
		Manutenção	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	
			900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
		Kms	~	~	~	~	~	~	~	
	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
38.	Rolamentos de rolos de agulha do braço oscilante	C,CL,R								Lubrifique a cada 40000 km, substitua se necessário
39.	Fixadores da roda dentada traseira quanto a frouxidão	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T	Use os valores de torque de acordo com o modelo
40.	Amortecedores de borracha da roda traseira quanto a folga excessiva	C,R			C,R		C,R		C,R	Substitua se necessário
41.	Porcas da carenagem e do para-brisa quanto a rachaduras na borracha	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário
42.	Ajuste do foco do farol	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
43.	Verifique e confirme se todos os LED/lâmpadas estão funcionando	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário
44.	Pressão do ar dos pneus	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use a pressão correta para os modelos de pneus
45.	Posição do espelho e firmeza da articulação	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar

* É altamente recomendável usar apenas o grau de óleo recomendado.

** Conforme aplicável ao modelo

*** É necessária uma limpeza mais frequente durante a condução em ambientes poeirentos.

Revisão com Mão de Obra Gratuita

O objetivo da manutenção periódica é sempre manter a motocicleta em condições ótimas e ideais de operação, proporcionando um uso seguro e sem problemas.

A mão de obra do primeiro serviço de revisão e manutenção é gratuita, desde que seja realizada em concessionárias de motocicletas Bajaj no território nacional; lubrificantes, materiais de limpeza e peças de manutenção normais são por conta do proprietário. As primeiras revisões (1.000 km) serão realizadas por quilometragem percorrida com uma tolerância de $\pm 10\%$ (de 900 km a 1.100 km ou por período posterior à data de entrega da motocicleta ao cliente: 1 meses (com uma tolerância de 1 dia útil quando o prazo de rescisão coincidir com sábado, domingo ou feriado), o que ocorrer primeiro.

- O serviço de manutenção com mão de obra gratuita somente será válido se realizado por uma concessionária de motocicletas Bajaj no território nacional, no prazo estipulado pelo fabricante.
- Os itens que compõem esses serviços são aqueles mencionados na tabela de manutenção no manual.
- Solicite que a Concessionária Bajaj carimbe e assine a tabela de controle das revisões periódicas.

0 km
REVISÃO DE ENTREGA
O.S Nº _____
DATA: ____/____/____
<input type="text"/>
Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

1.000 km ou 1 mês (o que correr primeiro)
1ª REVISÃO (MÃO-DE-OBRA GRATUITA)
O.S Nº _____
Inspeção (km): _____
Data da Inspeção: _____
Código da Concessionária Executiva: _____
<input type="text"/>
Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

5.000 km ou 4 meses

(o oque correr primeiro)

2ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

10.000 km ou 8 meses

(o oque correr primeiro)

3ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

15.000 km ou 12 meses

(o oque correr primeiro)

4ª REVISÃO

O.S N° _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

20.000 km ou 16 meses

(o oque correr primeiro)

5ª REVISÃO

O.S N° _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

25.000 km ou 20 meses

(o oque correr primeiro)

6ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

30.000 km ou 24 meses

(o oque correr primeiro)

7ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

35.000 km ou 28 meses

(o oque correr primeiro)

8ª REVISÃO

O.S N° _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

40.000 km ou 32 meses

(o oque correr primeiro)

9ª REVISÃO

O.S N° _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

45.000 km ou 36 meses

(o oque correr primeiro)

10ª REVISÃO

O.S N^o _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

50.000 km ou 40 meses

(o oque correr primeiro)

11ª REVISÃO

O.S N^o _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Contrato de Garantia

Termos de Garantia:

Os reparos em garantia devem ser realizados em qualquer Concessionária de motocicletas Bajaj em território nacional e incluem reparo e substituição gratuita de peças defeituosas, desde que não sejam excluídas pelas observações abaixo.

a) Para qualquer reclamação ou serviço sob a garantia, é necessário apresentar o Manual do Proprietário/Certificado de Garantia.

b) A Bajaj realiza a manutenção da motocicleta, sob a garantia, através de suas concessionárias de motocicletas Bajaj em território nacional, estando sujeita à verificação para análise do componente defeituoso pelo Departamento de Serviços Pós-Venda da Bajaj.

c) Caso seja constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será realizado gratuitamente, exceto para custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia.

d) A Bajaj tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a ser responsável ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

e) A substituição ou reparo, em qualquer hipótese, será da peça defeituosa e demais peças estritamente necessárias. Sob nenhuma circunstância haverá a substituição de conjuntos e subconjuntos, nem da motocicleta.

f) Ao solicitar a garantia, a motocicleta deve ser apresentada à concessionária e nunca a peça defeituosa separadamente.

g) A Bajaj somente concederá a garantia se os serviços periódicos estipulados na Tabela de Manutenção forem executados, mediante apresentação deste certificado com as tabelas correspondentes aos serviços de manutenção já devidamente preenchidos e assinados pela concessionária de motocicletas Bajaj em território nacional, que estiver realizando os serviços.

h) As peças substituídas sob garantia são de propriedade da Bajaj.

i) A Bajaj não se responsabiliza por lucros cessantes ou despesas decorrentes do momento em que a motocicleta fica imobilizada para a execução de qualquer serviço de manutenção.

j) A garantia da bateria será válida por 1 ano sem limite de quilometragem, a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente.

Responsabilidade do Proprietário

- Realizar as inspeções e manutenções recomendadas de acordo com as especificações descritas neste manual.
- Notificar imediatamente a concessionária de motocicletas Bajaj após encontrar quaisquer irregularidades.
- Apresentar o Certificado de Garantia (parte integrante deste manual) ao solicitar reparos.
- As despesas com mão de obra para o 1º serviço de manutenção serão gratuitas se realizadas dentro do período previsto. Componentes de desgaste natural, fluidos de freio, óleo, líquido de arrefecimento e itens de manutenção em geral, são de responsabilidade do proprietário.

Contrato de Garantia

1. Itens não cobertos pela garantia

Manutenção:

As despesas relacionadas com a substituição dos itens de manutenção serão custeadas pelo proprietário. Componentes ou produtos que são substituídos em serviços periódicos de manutenção são considerados itens de manutenção. Abaixo estão alguns exemplos:

- a) calços de ajuste para válvulas, juntas, gaxetas, vedações, anéis de vedação e velas de ignição.
- b) custos de filtros, lubrificantes, combustíveis e materiais para testes serão por conta do proprietário.

Desgaste normal:

Os componentes que sofrem desgaste normal devido ao uso devem ser substituídos periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção ou de acordo com a avaliação das concessionárias de motocicletas Bajaj. Esses componentes são cobertos pela Garantia legal de 90 (noventa) dias para problemas decorrentes de defeitos de peças, de fabricação ou de montagem. Após esse período, todas as despesas são de responsabilidade do proprietário. Abaixo estão alguns exemplos:

a) desgaste natural de peças e conjuntos resultantes do uso da motocicleta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, rodas dentadas, componentes do sistema de freio (discos, cabos, pastilhas e cubos de roda), amortecedores e cabos em geral;

b) desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no sistema de embreagem.

c) descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (por exemplo, escapamento, tampas do motor, discos de freio e cubo de roda);

d) oxidação/corrosão por uso, maresia, exposição a ambientes corrosivos, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.

e) descoloração ou alteração na tonalidade das peças plásticas.

f) ocorrências que não afetem a segurança ou o funcionamento normal do motocicleta, de acordo com a Bajaj (por exemplo, sinais de vazamento de óleo, ligeiras tendências direcionais e ruído mecânico);

g) danos de qualquer tipo resultantes do uso indevido da motocicleta (por exemplo, excesso de peso, impacto contra buracos, etc.).

h) danos causados pelo uso de combustíveis ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade.

i) danos causados por limpeza inadequada e por produtos ou procedimentos de armazenamento (origem química ou mecânica).

j) serviços de ajuste e limpeza, não incluídos na revisão gratuita, são por conta do proprietário.

k) defeitos e/ou danos gerais causados por inatividade prolongada (por exemplo, bateria descarregada, pneus deformados ou rachados, etc.).

Contrato de Garantia

- l) rachaduras ou manchas causadas por ação externa de lavagem e/ou manuseio.
- m) danos ao motor causados pela entrada de água durante a condução em áreas inundadas.
- n) danos gerais causados pelo não cumprimento das instruções de uso, condução e manutenção descritas no Manual do Proprietário;
- o) danos no sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas de xenônio) ou de assistência externa para partida.
- p) desgaste normal devido ao uso (assento, manoplas, tanque de combustível, carenagens, etc.)

Outras exclusões da garantia

- a) Falhas nos sistemas de controle de emissões e combustível causadas por alterações, acidentes, uso indevido ou uso de aditivos não incorporados ao combustível, além do uso de combustível com especificação em desacordo com o estabelecido pela ANP (Agência Nacional do Petróleo) para uso automotivo, incluindo contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devido ao uso de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados neste manual.
- c) Pneus: impactos em obstáculos, furos, guias ou buracos podem causar cortes e rupturas dos cordões internos do pneu ou das paredes laterais, tornando-o inutilizável. Os primeiros sintomas

dessas falhas são: esvaziamento imediato, estouro ou aparecimento de bolhas nos pneus. Estas avarias não são causadas por defeitos, portanto não são cobertas pela garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, são mantidos na pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, eles produzem um ruído característico durante a pilotagem, que é considerado absolutamente normal.

- d) Balanceamento e alinhamento de rodas e pneus, se não for necessário como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga de bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizo e lascas, entre outros da mesma natureza.
- g) Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produtos não recomendados.
- h) Perdas ou despesas decorrentes de: custos com transporte, hospedagem, alimentação, hospitais e atrasos, entre outros da mesma natureza.
- i) Substituição de peças por desgaste e ataque por oficinas/técnicos externos.

2. Rescisão da garantia

A Bajaj cancelará a garantia se:

- a) o prazo legal já tiver expirado.
- b) não forem seguidas às recomendações descritas nos manuais e/ou Contrato de Garantia.
- c) ocorrer adulteração do odômetro (quilometragem).

Contrato de Garantia

- d) a motocicleta for utilizada de formas além da capacidade estabelecida, como excesso de passageiros, carga e reboque.
- e) ocorrerem reivindicações relacionadas a problemas causados por fenômenos naturais e/ ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc.
- f) os reparos ou revisões forem realizados fora das concessionárias de motocicletas Bajaj no território nacional.
- g) qualquer das revisões não for realizada no prazo estipulado; com tolerância de 900 km a 1.100 km e 1 dia útil para a revisão de 1.000 km e de 4.500 km a 5.000 km e 1 dia útil para a revisão de 5.000 km. Com base nesta revisão, a tolerância será de 500 km a mais ou a menos e 1 dia útil;
- h) for constatado o uso imprevisto da motocicleta, como em competições de qualquer natureza;
- i) forem feitas quaisquer alterações nas características da motocicleta que não estejam previstas ou autorizadas pelo fabricante.
- j) for verificada a utilização ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e segurança da motocicleta.
- k) o item reivindicado apresentar mau funcionamento.
- l) o item reivindicado for removido e/ou desmontado fora de um revendedor de motocicletas Bajaj no território nacional.
- A Bajaj Brasil reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como seus produtos, a qualquer momento.

Garantia

A garantia Bajaj é concedida por um período de 3 anos sem limite de quilometragem a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente, nas seguintes condições:

1. Todas as revisões periódicas devem ser realizadas apenas em uma concessionária Bajaj no Território Nacional.
2. Acessórios não originais não devem ser instalados.
3. Alterações não previstas ou não autorizadas pelo fabricante nas características da motocicleta não devem ser realizadas.



Atenção

- Os itens abaixo não são cobertos pela garantia da Bajaj:
- peças de desgaste natural, tais como vela de ignição, pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, sapatas de freio, sistema de embreagem, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e cabos em geral; descoloração, manchas e alterações nas superfícies pintadas ou cromadas (exemplo: escapamento);
- corrosão do produto.

Limpeza e Conservação

Sempre reserve algum tempo para antes e depois de usar a motocicleta. Para proteger sua motocicleta, é essencial que você seja responsável pela manutenção correta de sua moto. A inspeção antes do uso e a manutenção diária, como limpeza e manutenção, são tão importantes quanto as revisões periódicas realizadas pelos cessionários da Bajaj.

Você mesmo pode limpar e manter sua motocicleta. Ao final deste manual, apresentamos os procedimentos para lavagem, preservação e cronograma manutenção sem uso, para motocicletas que permanecem sem uso por muito tempo.

Se você tiver alguma dúvida ou precisar de serviços especiais, recomendamos entrar em contato com uma concessionária Bajaj que possui técnicos qualificados e treinados em nossa fábrica, que conhecem perfeitamente sua motocicleta e estão sempre dispostos a ajudá-lo.



Atenção

- Nunca use equipamentos de alta pressão para lavar a motocicleta. Recomendamos enxaguar a motocicleta pulverizando água (em formato de leque aberto) a baixa pressão, a uma distância mínima de 1,2 m da motocicleta.
- Materiais de limpeza ou cuidados inadequados podem danificar sua motocicleta.
- Use somente água e shampoo automotivo neutro para lavar a motocicleta.
- Nunca use solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos.
- Não use palha de aço para limpar raios e/ou rodas.
- Lave a motocicleta com movimentos circulares usando um pano macio.
- Seque a motocicleta usando um pano diferente do usado para lavá-la.
- Siga rigorosamente as recomendações sobre limpeza e armazenamento descritas neste manual.

Limpeza e Conservação

Sem uso

- Drene o tanque de combustível e pulverize seu interior com spray de óleo anticorrosivo.
- Retire a bateria e carregue-a uma vez por mês, mantendo-a em local protegido.



Atenção

Siga rigorosamente as recomendações relativas à limpeza e armazenamento descritas no manual.

Oxidação

Uma das principais consequências da conservação inadequada da motocicleta é o processo de oxidação. A motocicleta se diferencia dos demais veículos por ter seu chassi e partes aparentes desprotegidos.

Muitos componentes metálicos ficam expostos devido aos fixadores. Todo o material metálico é suscetível à oxidação pelo simples contato com o oxigênio.

Este processo, também conhecido como ferrugem, pode ser acelerado devido ao contato constante com água e substâncias salinas.

O processo de oxidação pode ser facilmente controlado, desde que a limpeza e manutenção sejam realizadas corretamente. Também recomendamos outros cuidados especiais, como lavagem constante, secagem e aplicação de produtos antioxidantes, sempre que necessário.

Lembramos que desgaste natural e corrosão não são itens cobertos pela garantia. No manual também apresentamos informações importantes para ajudá-lo a evitar o processo de oxidação da sua motocicleta.



Atenção

Lave sua motocicleta imediatamente após andar em regiões costeiras, em caso de contato com a água da chuva, ou após atravessar córregos ou inundações, para evitar a oxidação.

Para lavar a motocicleta, use apenas água sob baixa pressão e não use palha de aço ou abrasivos para limpar raios e/ou rodas.

Nível de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor diariamente antes de pilotar a motocicleta e complete se necessário.

Gasolina Adulterada

O uso de combustível de baixa qualidade ou adulterado pode:

- diminuir o desempenho da motocicleta;
- aumentar o consumo de combustível e de óleo;
- comprometer a vida útil do motor e fazer com que ele trave em casos extremos.

Os defeitos decorrentes do uso de combustível inadvertido não serão cobertos pela garantia.

Ruído

Sua motocicleta é alimentada por um motor a gasolina e está em conformidade com a legislação vigente sobre controle de poluição sonora para veículos automotores.

Muitas peças móveis são usadas no processo de fabricação do motor. O mecanismo possui tolerâncias de fabricação, seguindo rigorosamente as normas de engenharia e de controle de qualidade de fábrica. Dependendo da variação dessas tolerâncias, alguns motores podem apresentar ruídos característicos diferentes de motocicletas de mesma cilindrada. Esta variação é geralmente percebida com a mudança térmica do motor e é considerada absolutamente normal.



Atenção

Não remova quaisquer fixadores e use apenas peças originais Bajaj para evitar ruídos desagradáveis.

Vibrações

O motor desta motocicleta possui funcionamento a gasolina, característica dos motores automotivos de combustão interna. Assim, possui diversos componentes com movimentos alternados, sincronizados com o eixo do motor e, durante a operação, surgem vibrações e ruídos que são normais e característicos desse tipo de motor.

As vibrações são transmitidas por toda a motocicleta e podem ser amplificadas, dependendo da geometria de cada componente,

como o guidão, para-lama traseiro, tanque de combustível, entre vários outros.

Vibrações também podem surgir ao andar em pistas irregulares ou devido ao efeito aerodinâmico (impacto do ar com vários componentes ou piloto). As vibrações não são caracterizadas como anomalias,

mas sim como uma característica de qualquer veículo motorizado e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Durante o uso, as vibrações descritas podem causar o afrouxamento de parafusos e componentes.

Portanto, siga rigorosamente a tabela de manutenção e use apenas peças genuínas da Bajaj.



Atenção

Verifique constantemente o estado de todos os fixadores ao usar a motocicleta em superfícies irregulares para evitar vibrações desagradáveis.

Limpeza e Conservação

Gás de escape

Embora todas as motocicletas produzidas pela Bajaj da Motocicletas Brasil estejam em total conformidade com o Promot e, portanto, seu nível de emissão de poluentes seja assegurado pela qualidade do projeto e do processo produtivo, os gases produzidos pela combustão no motor possuem odor característico.

Uma vez que o condutor e o passageiro (garupa) de motocicletas estão totalmente expostos às condições ambientais, tal situação, embora por vezes desagradável, não constitui um problema do produto e pode ser agravada por vários fatores, incluindo:

- condições climáticas (temperatura, umidade do ar, vento, etc.);
- posicionamento da saída de escape (baixa ou alta, próximo ao usuário);
- qualidade do combustível utilizado;
- modo de uso (cidade ou estrada, baixa ou alta velocidade, etc.).

Sem uso

A manutenção sem uso é necessária se um veículo permanecer fora da estrada por um período mais longo (mais de 15 dias**). A correta e cuidadosa manutenção sem uso realizada antes de armazenar o veículo evitará que o veículo enferruje e que outros danos não operacionais ocorram, como riscos de incêndio.

- Limpe todo o veículo completamente.
- Esvazie o combustível do tanque de combustível.
- Remova a vela de ignição e coloque várias gotas de óleo de motor dentro do cilindro. Ligue o motor lentamente algumas vezes para revestir a parede do cilindro com óleo e instale a vela de ignição traseira.
- Coloque o veículo em uma caixa ou um suporte para que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Pulverize óleo em todas as superfícies metálicas não pintadas para evitar ferrugem. Evite deixar óleo em peças de borrachas ou revestimento de freio.
- Cubra todo o veículo com cuidado. Certifique-se que a área de armazenamento esteja bem ventilada e livre de qualquer fonte de chama ou faísca.
- Preencha 10% de excesso de pressão em ambos os pneus.
- Não aplique óleo nos discos de freio para evitar ferrugem. Se o disco do freio enferrujar durante o armazenamento, não tente limpá-lo com água e com sabão. A ferrugem desaparecerá automaticamente durante as primeiras aplicações do freio.

Limpeza e Conservação

** Para Bateria

- a. Retire a bateria e guarde-a sobre uma tábua de madeira, em local bem ventilado.
- b. Antes de levar o veículo pra uso.
 - Recarregue a bateria em um centro de Serviços Bajaj Autorizado.
 - Aplique vaselina nos terminais.

Preparação para uso regular após armazenamento

- Limpe o veículo.
- Verifique se a vela de ignição está apertada.
- Encha o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor.
- Verifique todos os pontos listados na seção Verificações Diárias de Segurança.
- Verifique e encha os pneus com pressão adequada.



Atenção

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento da autorização de impressão.

A Bajaj de Motocicletas Brasil. reserva-se o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, sem incorrer em obrigações de qualquer natureza.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem permissão por escrito.

Preservação do meio ambiente

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

- 1. Manutenção preventiva:** preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
 - 2. Óleo do motor:** descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
 - 3. Baterias usadas:** devem ser levadas a uma oficina autorizada Bajaj ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
 - 4. Pneus usados:** não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
 - 5. Modificações:** não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta.
- Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

Nível de ruídos

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 89,3 dB (A) a 4.875 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Controle de poluição do ar

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

Nível de emissões

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.500 ± 150 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,04% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 7,61 ppm em volume (em marcha lenta)





**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



BAJAJ DO BRASIL

Rua Irmã Gabriela, 51
Cidade Monções - São Paulo - SP
CEP: 04571-130

e-mails: contato@bajajauto.co.in (vendas)
servicobrasil@bajajauto.co.in (pós vendas)

<https://brazil.globalbajaj.com/pt-br>

PN: 80503-G50-001