

DOMINAR
400



Manual do Proprietário





DOMINAR 400

MANUAL DO PROPRIETÁRIO - DOMINAR 400



Introdução

Este manual é um guia prático sobre como cuidar da motocicleta Bajaj que você acabou de comprar. Ele contém informações básicas para que a sua Bajaj possa ser bem cuidada, desde a inspeção diária até a manutenção periódica, e como conduzi-la corretamente no trânsito.

Sua motocicleta é realmente uma máquina de precisão. E como qualquer máquina de precisão, ela precisa de cuidados especiais para garantir o seu funcionamento perfeito, como o apresentado ao sair da fábrica. Seu concessionário Bajaj terá o prazer de ajudá-lo a manter e conservar sua motocicleta. Eles oferecem toda a assistência técnica necessária com pessoal treinado em fábrica, peças e equipamentos originais. Aproveitamos a oportunidade para lhe agradecer por escolher uma Bajaj e desejamos que sua motocicleta possa produzir o máximo em economia, desempenho, emoção e prazer.

Algumas palavras sobre a motocicleta

Parabéns por escolher uma moto Bajaj. Ao comprar uma Bajaj, você automaticamente se torna parte de uma família de clientes satisfeitos, ou seja, pessoas que apreciam a responsabilidade da Bajaj em produzir produtos da mais alta qualidade.

A fim de manter sua motocicleta em perfeito estado de funcionamento, apresentamos abaixo algumas informações importantes que irão ajudá-lo a entender como ela funciona e os cuidados necessários para a sua manutenção



BEM-VINDO AO CLÃ DOMINAR!

Você agora é o orgulhoso proprietário da obra-prima moderna, Dominar 400. A nova Dominar 400 foi projetada para oferecer tecnologia inigualável com desempenho superior. Isso torna a sua Dominar, imbatível e incontestável em todas as ruas.

Antes de sair dirigindo, leia atentamente este Manual do Proprietário e familiarize-se com o mecanismo de operação, controles e requisitos de manutenção da sua Dominar 400.

Isso garantirá que sua experiência como proprietário seja segura e sem problemas.

Para manter a sua moto em perfeitas condições de funcionamento e com um desempenho consistente, programamos especialmente para você os serviços de manutenção periódica a serem executados em qualquer um dos nossos Distribuidores Bajaj ou Centros de Serviço Autorizados Bajaj, que estão bem equipados com todas as instalações, peças

genuínas, óleo e mão de obra treinada para garantir o melhor atendimento à sua Dominar.

Se você precisar de qualquer informação adicional, entre em contato com os Distribuidores Bajaj. Se necessário, você também pode escrever para os Distribuidores vendedores, com detalhes relevantes, como o Nº de Registro, Nº do chassi, Nº do motor, Data de compra, Kms. corridos, nome do distribuidor vendedor e seus números de contato.

Por fim, solicitamos que você dê a sua motocicleta os devidos cuidados e a manutenção regular, conforme descrito neste manual. Temos certeza de que ela lhe fornecerá uma experiência como proprietário duradoura e livre de problemas.

Visite www.brazil.globalbajaj.com/pt-br para saber mais sobre a sua Dominar.

Acelere, troque de marcha e aproveite a experiência Dominar...

Prepare-se para dominar a noite!



ÍNDICE

SR.	DESCRIÇÃO	Pág.			
1.	Especificações Técnicas	1	16.	Bons Hábitos de Pilotagem	21
2.	Dados de Identificação	3	17.	Dicas de Pilotagem Segura e Cuidados na chuva	22
3.	Localização das Peças	4	18.	Óleo de Motor	23
4.	Trava de Ignição da Direção	5	19.	Pneus sem Câmara e Pressão dos Pneus	24
5.	Tampa do Tanque de Combustível e Velocímetro	6	20.	Bateria	25
6.	Detalhes do velocímetro primário	7	21.	Sistema de Refrigeração do Motor	26
7.	Sistema ABS de Canal Duplo	9	22.	Líquido de Arrefecimento	27
8.	Configuração do Velocímetro Secundário	10	23.	Informações de Manutenção Periódica	28
9.	Interruptor de Controle Direito	12	24.	Cuidados do Fluido de Freio/Farol	30
10.	Farol Automático e Operação das Luzes	13	25.	Uso de Correias de Bagagem	31
11.	Interruptor de Controle Esquerdo	14	26.	Tabela de Manutenção e Lubrificação Periódicas	32
12.	Remoção do Banco do Piloto e do Garupa/Kit de ferramentas	15	27.	Contrato de garantia	44
13.	Instalação do Banco do Piloto e do Garupa	16	28.	Limpeza e conservação	48
14.	Verificações Diárias de Segurança	17	29.	Preservação do meio ambiente	53
15.	Como Pilotar sua Moto	18			

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA E AVISO:



Aviso: Isso indica que um potencial perigo ou ferimento a você ou a outras pessoas e ao veículo pode acontecer se o aviso fornecido não for seguido.



Cuidado: Isso indica que existe um perigo potencial que pode resultar em danos ao veículo. Siga o aviso fornecido com cuidado.

ATENÇÃO

As descrições e as ilustrações neste livreto não devem ser consideradas como vinculativas para os fabricantes. As características essenciais do tipo descrito e ilustrado neste documento permanecem inalteradas. A Bajaj do Brasil reserva-se o direito de realizar, a qualquer momento e sem ser obrigada a atualizar este livreto, modificações no veículo, peças ou acessórios que possam ser convenientes e necessários.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor :	4 tempos, Cilindro Único	Capacidade do Tanque de Combustível Completo :	13 litros
Diâmetro x Curso :	89,0 mm x 60,0 mm	Reserva Utilizável :	3 litros
Cilindrada do motor :	373,27 cc	Reserva Inutilizável :	600 ml
Taxa de Compressão :	12.1 : 1	Classe de Combustível :	Super Sem Chumbo RON-91 (Pesquisar Número de Octanas)
Velocidade de Marcha Lenta :	1700 + 100 RPM	Dimensões :	
Máx. Potência Líquida - :	40 CV (29,4 KW)@ 8800rpm Máx	Comprimento :	2156 mm
Torque Líquido - :	35 Nm @ 6500 rpm	Largura :	863 mm
Sistema de Ignição :	DC, Injeção de Combustível	Altura : 1243 mm	
Sistema Fl. :	Injeção Multiponto no	Distância entre eixos :	1453 mm
Manifold BOSCH		Distância ao solo :	157 mm
Vela de Ignição :	3	Tamanho dos Pneus	
Folga da Vela de Ignição :	0,8 ~ 0,9 mm	Dianteiro :	110/70-R17, Sem câmara
Lubrificação :	Cárter Úmido Forçado	Traseiro :	150/60-R17, Sem câmara
Transmissão :	6 velocidades malha constante	Pressão dos Pneus	
Padrão de Troca de Marchas :	1 Para baixo 5 Para cima	Dianteiro :	2,04 Kgf/cm ² (29 PSI)
Refrigeração do Motor :	Refrigeração a Água (líquido)	Traseiro (Solo) :	2,25 Kgf/cm ² (32 PSI)
Auxílio de Partida :	Partida elétrica	Traseiro (com Garupa) :	2,25 Kgf/cm ² (32 PSI)
		Freios dianteiro e traseiro :	Freio a disco ABS 1

Sistema Elétrico :	12 Volts DC
Farol :	LED
Luz de Posição :	LED
Luz Traseira /de Freio :	LED
Luz Indicadora Lateral :	LED (4 Âmbar)
Indicador de ponto Neutro :	LED, Verde
Indicador de Farol Alto :	LED, Azul
Indicador de Seta :	LED, Verde
Luz de Fundo do Velocímetro :	LCD, Branco
Indicador de Nível de Combustível :	Barra LCD
Indicador de Baixa Pressão de Óleo :	Mensagem de Alarme
Indicador de Mau Funcionamento :	LED-Amarelo
Indicador de Temperatura do : Líquido de Arrefecimento	Mensagem de Alarme
Indicador de Bateria Fraca :	Mensagem de Alarme
Logo Bajaj :	Display na Matriz de Pontos
Limite de RPM :	LED-Âmbar
Lembrete de Manutenção :	Mensagem de Alarme
Indicação de Alarme Genérico :	Âmbar

Indicador de Cavalete Lateral :	Mensagem de Alarme
Indicador ABS :	LED-Amarelo
Luz da Placa de Identificação :	LED
Buzina :	12V DC
Bateria :	12V 8Ah
Peso em ordem de marcha:	192 kg.
Peso Bruto do Veículo :	342 kg.

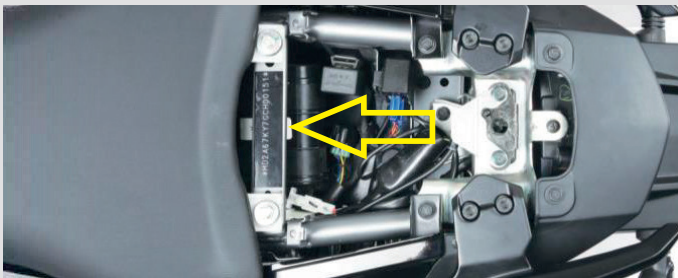
NOTA

- Todas as dimensões estão em condições SEM CARGA.
- As informações acima estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

DADOS DE IDENTIFICAÇÃO

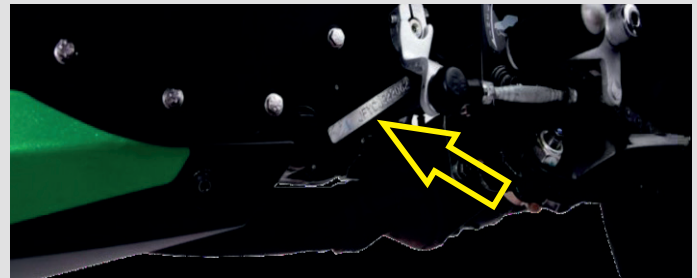
Os números de série do chassi e do motor são usados para registrar a motocicleta.

Eles são os códigos alfanuméricos exclusivos para identificar e diferenciar seu veículo específico de outros do mesmo modelo e tipo.



LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI

No suporte de fixação do banco
(Alfanumérico - 17 dígitos)



LOCALIZAÇÃO DO NÚMERO DO MOTOR

No lado esquerdo do cárter, perto da engrenagem
Alavanca de troca
(Alfanumérico - 11 Dígitos)

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS



TRAVA DE IGNIÇÃO DA DIREÇÃO



TRAVA DE IGNIÇÃO DA DIREÇÃO

Tem três posições.

	LOCK: Direção travada. Ignição OFF.
	OFF: Direção livre. Ignição OFF.
	ON: Direção livre. Ignição ON.

PARA TRAVAR A DIREÇÃO

Para travar a direção, gire o guidão para o lado esquerdo. Gire o guidão para a esquerda ou para a direita. Empurre e gire a chave para a posição "LOCK" e remova a chave.

O travamento da direção pode ser feito apenas no lado da manopla esquerda.

PARA DESTRAVAR A DIREÇÃO

Insira a chave na trava de ignição da direção. Empurre e gire no sentido horário para a posição "OFF" ou "ON".

CHAVE

Uma mesma chave é usada para a 'Trava de ignição da direção', a 'Tampa do tanque de combustível' e o 'Banco traseiro'

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL E VELOCÍMETRO SECUNDÁRIO

O visor do velocímetro funcionará quando o interruptor de ignição estiver na posição 'ON'.



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Para abrir a tampa do tanque de combustível, abra a aba. Insira a chave na fechadura, gire-a no sentido horário e levante a tampa do tanque de combustível.
- Para fechar a 'Tampa do tanque de combustível', insira a chave na fechadura e gire-a no sentido horário e pressione a tampa do tanque de combustível. O som de 'Cliques' garante que a tampa esteja totalmente fechada.

PRECAUÇÃO

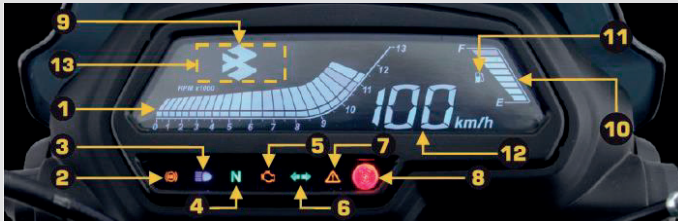
Não use 'chaveiros' metálicos, pois pode danificar a tinta da tampa do tanque de gasolina.



1. Odômetro: O Odômetro mostra a distância total que o veículo cobriu. O odômetro não pode ser redefinido para 'Zero'. Ele vai de 0 a 9.99.999 km.
2. Medidor de viagem: Trip 1 e Trip 2 mostram a distância percorrida desde a última redefinição para zero. Ajusta para zero após 999,9 km e continue sempre atualizando.
3. Botão Modo: Botão Mode, usado para alterar o modo ao selecionar e configurar Trip1, Trip2, ODO, INFO, Relógio e lembrete de manutenção.
4. Botão Set: Botão Set, usado para definir o Relógio e o Lembrete de Manutenção. Ao pressionar o botão SET, são exibidas as rolagens do velocímetro primário.
5. Relógio Digital: Indica o tempo em Hrs: MM (AM/PM)
6. Indicação de marcha: Ele exibir • a posição da marcha de 1 a 6. Exibir • 0 quando o veículo estiver na posição neutra.

DETALHES DO VELOCÍMETRO PRIMÁRIO

O visor do velocímetro funcionará quando o interruptor de ignição estiver na posição 'ON'.



1. Mostrador do Tacômetro: Mostra a velocidade do motor em RPM.
2. Indicador ABS (Amarelo) (ABS): Com o interruptor de ignição ligado o indicador ABS acende. Quando a velocidade do veículo é maior do que 5 Km/hr, o indicador ABS apaga, se este indicador se acende enquanto o veículo está em funcionamento isso significa que há algum problema na unidade ABS.
3. Indicador de Farol Alto: Quando o farol estiver 'ligado' e o feixe de farol alto ou 'PASS' estiver selecionado, o indicador de farol alto acenderá.
4. Indicador de ponto Neutro: Quando a transmissão estiver em ponto Neutro, o indicador de ponto Neutro acenderá - 'N' no velocímetro primário e '0' será exibido no velocímetro secundário.
5. Indicador de mau funcionamento (): Acende sempre que qualquer anormalidade notada no funcionamento dos componentes do sistema FI.

6. Indicador de Seta (Esquerda e Direita) : Quando o interruptor de Seta é empurrado para a esquerda ou para a direita, o indicador de seta do lado esquerdo ou do lado direito piscará.

7. Indicador de Alarme Genérico (): Permanece continuamente ligado se o número de mensagens de alarme for = 1, ele pisca se as mensagens de alarme são mais de 1.

8. Indicador de Limite de RPM do Motor: Isso lembra o piloto de dirigir em um RPM do motor seguro.

Dentro dos 2000 km iniciais EM EXECUÇÃO (período DE EXECUÇÃO)

- o indicador de limite de RPM pisca em 6700 a 7000 RPM
- o indicador de limite de RPM fica aceso continuamente se o RPM for \geq 7000 km.

Mais de 2000 kms em funcionamento -

- o indicador de limite de RPM pisca em 9200 a 9500 RPM
- o indicador de limite de RPM fica aceso continuamente se o RPM for \geq 9500 km

9. Logo Bajaj: O logotipo 'B' da Bajaj acende com a ignição em 'ON'

10. Indicador de Nível de Combustível: Mostra o nível aproximado de combustível no tanque de combustível.

11. Indicador de Baixo Nível de Combustível:

Barra de combustível = 1 - A barra 1 fica acesa e o símbolo de pouco combustível pisca

Barra de combustível = < 1 - Barra 1 e símbolo de pouco combustível ambos piscam

Barra de combustível = 2 - Símbolo de pouco combustível fica aceso

12. Velocímetro: A velocidade do veículo será exibida em formato digital em km/h.

13. Mensagens de alarme/ informações serão exibidas no Velocímetro primário no formato de matriz de pontos.

Mensagens de alarme (A)

Prioridade	Mensagem de alarme	Componente relacionado
1	Falha de comunicação CAN da ECU	Falha de CAN da ECU
2	Falha de comunicação CAN do ABS	Falha de CAN do ABS
3	Falha de comunicação CAN 'S'	Falha de CAN do velocímetro secundário
4	Desligamento do motor ligado	Interruptor de desligamento do motor
5	Cavalete lateral abaixado	Cavalete lateral
6	Baixa pressão do óleo	Pressão do óleo
7	Alta temperatura do líquido de arrefecimento	Temperatura do líquido de arrefecimento
8	Bateria fraca (tensão da bateria 11,5VDC por mais de 60 segundos)	Carga da bateria
9	Baixo nível de combustível.(Barras de combustível =2)	Nível de combustível
	REABASTECIMENTO (barras de combustível =1)	
10	Falha do sensor de nível de combustível (circuito aberto ou curto-circuito no sensor de nível de combustível)	Falha no sensor de nível de combustível
11	Falha no sensor do líquido de arrefecimento	Falha no sensor de temperatura do líquido
12	Lembrete de manutenção com ícone de manutenção	Lembrete de manutenção

NOTA

Depois de ligar o interruptor de ignição, as seguintes indicações permanecerão 'ligadas' até que o motor seja iniciado.
Indicador ABS | Indicador de mau funcionamento.

SISTEMA ABS DE CANAL DUPLO



Mantenha sempre uma distância segura entre você e os objetos à frente. As velocidades do veículo devem sempre ser reduzidas durante condições extremas de estrada. A distância de frenagem para motocicletas equipadas com sistema de frenagem antitravamento pode ser maior do que para motocicletas sem ele, em condições de estrada irregulares. Nestas condições, o veículo deve ser conduzido a velocidades reduzidas.

Quando você aciona o freio dianteiro / freio traseiro em condições que podem travar as rodas, você sente uma sensação correspondente (pulsção) na alavanca do freio dianteiro / pedal do freio traseiro. Isso é normal e significa que seu ABS está ativo.

INSTRUÇÕES

Além disso, recomenda-se o uso simultâneo dos freios traseiros e dianteiros.

Sempre diminua a velocidade ao fazer curvas. O sistema de freio antitravamento não consegue evitar acidentes resultantes de velocidades excessivas.

Se a luz de advertência do ABS estiver acesa e permanecer acesa, você pode ter um problema com o ABS. Neste caso, no entanto, seus freios regulares funcionarão normalmente.

Caso o indicador de mau funcionamento e o indicador ABS acendam e uma mensagem de alarme de alta temperatura do líquido de arrefecimento, bateria fraca e baixa pressão do óleo do motor é exibida no velocímetro, leve o veículo ao Concessionário Bajaj para inspeção / reparo.

CONFIGURAÇÃO DO VELOCÍMETRO SECUNDÁRIO



REDEFINIÇÃO DO MEDIDOR DE VIAGEM

- Os botões Mode e Set são fornecidos para selecionar e redefinir 'ODO/TRIP1/TRIP2'.

1.	Pressione o botão MODE por menos de 2 segs.	O botão MODE alterna entre 'ODO/TRIP1/TRIP2'
2.	Pressione o botão SET por mais de 5 segundos.	O 'TRIP1/TRIP2' selecionado será redefinido. O outro modo TRIP continuará sendo atualizado.

REDEFINIÇÃO DE LEMBRETE DE MANUTENÇÃO: (معلم)

O símbolo de 'Chave inglesa' se ilumina quando a leitura do medidor ODO (Odômetro) atinge os Kms definidos.

Este ícone acenderá:

- 1º : 450 Kms 2º : 4450 Kms
3º : 9450 Kms 4º : 14450 Kms
e subsequentemente a cada 5000 Kms.

NOTA

Leve a motocicleta à concessionária autorizada da BAL para redefinir o ícone de lembrete de manutenção.



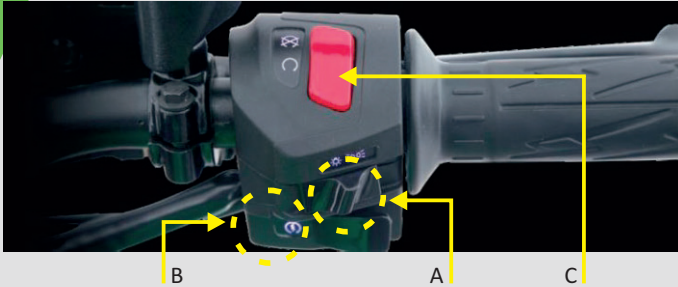


REDEFINIÇÃO DO RELÓGIO

- O relógio digital indica o tempo em HH:MM
- É um relógio de 12 horas.
- Inicialmente, o ícone ':' piscará
- A configuração do relógio é possível apenas no modo de TRIP 1.



1.	Pressione o botão MODE por menos de 2 segundos.	O Modo TRIP1 é selecionado
2.	Pressione o botão Mode e Set em conjunto por mais de 2 segundos.	O ícone ':' para de piscar; Os dígitos começam a piscar
3.	Pressione o botão MODE por menos de 1 segundo.	Os dígitos da hora aumentarão
4.	Pressione o botão SET por menos de 1 segundo.	Os dígitos dos minutos aumentarão.
5.	Pressione os botões Mode e Set em conjunto por mais de 2 segundos.	O valor definido será salvo. Sair do modo de configuração do relógio e os Dígitos param de piscar e o ícone ':' começam a piscar
6.	O modo de ajuste do relógio é selecionado e nenhuma edição é realizada por mais de 5 segundos.	Saída automática sem salvar o valor definido. Se a rotação do motor/veículo for fornecida, o sistema sairá do modo de ajuste do relógio sem salvar o valor definido.

INTERRUPTOR DE CONTROLE DIREITO



A. Interruptor do Farol

Tem 2 posições.

	Modo Piloto
	Modo Farol



B. Botão de Partida

O botão de partida opera a partida elétrica. Recomenda-se ligar o motor com a transmissão em ponto morto.

Veículo engrenado - Pressione a alavanca da embreagem e acione o botão de partida para dar partida no motor.

C. Interruptor de desligamento do motor



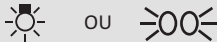








O interruptor de desligamento do motor é usado para LIGAR e DESLIGAR o motor.

	Motor DESLIGADO
	Motor LIGADO

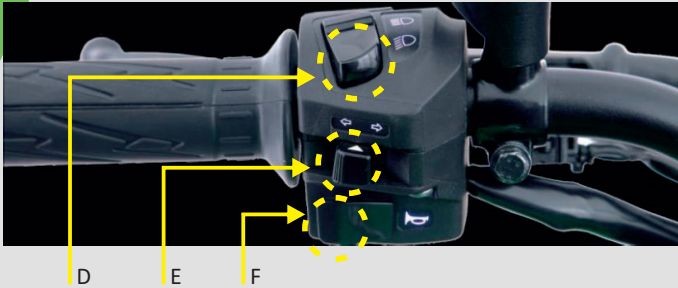
FAROL AUTOMÁTICO E OPERAÇÃO DAS LUZES

NOTA

- Seu veículo tem um recurso de segurança que liga o farol automaticamente, assim que o motor é ligado. Isto proporciona uma melhor visibilidade a outros usuários da via.
- Durante a condução, o modo de farol baixo ou de farol alto pode ser ligado operando o interruptor seletor de feixe de farol baixo/alto, mantendo o interruptor de luz no modo de farol ligado.

Interruptor de ignição	Motor	Interruptor de luz	Interruptor seletor de feixe de farol baixo/alto	As seguintes luzes acenderão	Efeito se o interruptor de passagem 'Pass' estiver pressionado
 ON ()	OFF	Qualquer posição 	Qualquer Modo 	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa de identificação traseira, iluminação do interruptor de controle, iluminação de ambos os velocímetros	As lâmpadas dos feixes de farol alto e baixo acenderão
	Iniciado	 Para a direita (modo Piloto)	Qualquer Modo 	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa de identificação traseira, iluminação do interruptor de controle, iluminação de ambos os velocímetros, feixe de farol alto	A lâmpada do feixe de farol baixo também acenderá
		 Para a esquerda (modo Farol)	 Modo de farol baixo ()	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa de identificação traseira, iluminação do interruptor de controle, iluminação de ambos os velocímetros, feixe de farol baixo	A lâmpada do feixe de farol alto também acenderá
			 Modo de farol alto ()	Luz de posição dianteira, luz traseira, luz da placa de identificação traseira, iluminação do interruptor de controle, iluminação de ambos os velocímetros, farol alto e baixo	Nenhum efeito

Interruptor de Controle Esquerdo



INTERRUPTORES DO GUIDÃO ESQUERDO

D. Interruptor de farol alto / baixo

Quando o farol está ligado, os feixes de farol Alto ou Baixo podem ser selecionados com este interruptor. A luz indicadora do farol alto localizada no console do velocímetro acenderá quando o feixe de farol alto for selecionado.

☰ : Farol alto

☷ : Farol baixo

E. Interruptor de seta

Quando o botão da seta é empurrado para a esquerda (⇐) ou direita (⇒), o respectivo indicador começará a piscar. Para parar de piscar, pressione o botão e solte.

F. Botão da buzina

(🔊) Pressione o botão para soar a buzina.

G. Interruptor de passagem 'Pass':

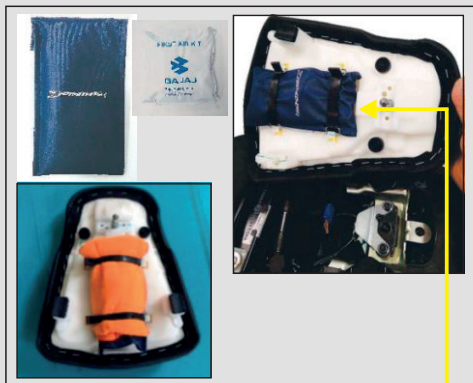
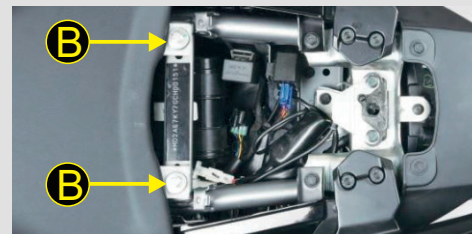
Pressione o interruptor para ligar o feixe de farol alto. É usado para dar sinal aos veículos que vêm do lado oposto.

Remoção do Banco do Piloto e do Garupa/Kit de Ferramentas



REMOÇÃO DO BANCO DO GARUPA.

- Insira a chave na fechadura (A)
- Gire a chave no sentido horário.
- Levante a extremidade traseira do 'Banco Traseiro'
- Puxe o 'Banco do Garupa'.
- Retire o 'Banco do Garupa'.



Kit de primeiros socorros e kit de ferramentas

LOCALIZAÇÃO DO KIT DE FERRAMENTAS

- O local de instalação do kit é abaixo do conjunto do banco do garupa.
- O Kit de ferramentas estará fixado no conjunto do banco do garupa por uma alça de borracha.



CUIDADO:

- O pano de limpeza não deve ser mantido nas proximidades da zona de alta temperatura, por exemplo, radiador, motor, conjunto do silenciador, motor de partida, etc.
- Pano de limpeza estará amarrado junto com o kit de ferramentas sob o conjunto do banco do garupa.

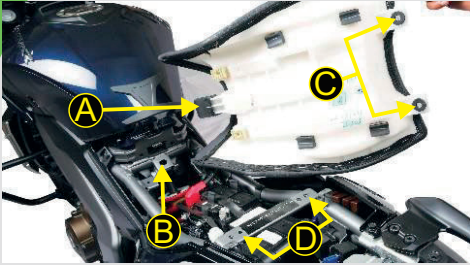
REMOÇÃO DO BANCO DO PILOTO

- Primeiro remova o 'Banco do garupa'.
- Remova os parafusos de fixação do 'banco do piloto' (B).
- Puxe para trás a extremidade traseira do 'Banco do piloto'.
- Retire o "banco do piloto".

LOCALIZAÇÃO DO KIT PRIMEIROS SOCORROS

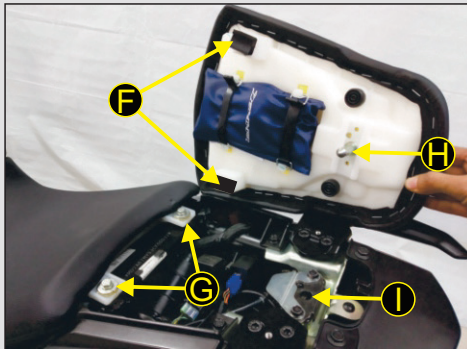
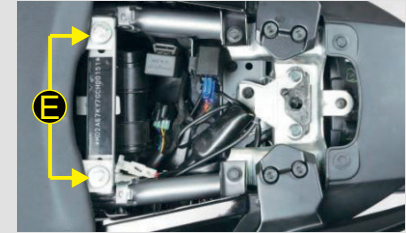
- Ele está localizado no lado esquerdo da tampa do banco abaixo do 'banco do garupa'.

Instalação do Banco do Piloto e do Garupa



INSTALAÇÃO DO 'BANCO DO PILOTO'

- Encaixe o suporte do 'Banco do piloto' (A) com o encaixe (B), Assegure a disponibilidade do amortecedor de borracha no centro do banco.
- Deslize o 'banco do piloto' em direção ao tanque de combustível.
- Encaixe os suportes traseiros do 'banco do piloto' (C) com os furos (D) fornecidos no chassi e aperte os parafusos (E).



INSTALAÇÃO DO 'BANCO DO GARUPA'

- Primeiro, certifique-se de que o "banco do piloto" está instalado corretamente.
- Certifique-se de que o 'Kit de ferramentas' esteja localizado corretamente no banco do garupa
- Coloque 'Banco de garupa' no local de encaixe.
- Encaixe o suporte do 'Banco do garupa' (F) com o Gancho (G).
- Deslize o banco do garupa em direção ao banco do piloto.
- Insira a haste de trava (H) do banco na trava do banco (I).
- Pressione por cima a parte traseira do banco.

Verificações Diárias de Segurança

Antes de pilotar a motocicleta, certifique-se de verificar os seguintes itens. Por favor, dê a devida importância a essas verificações e execute todas elas antes de pilotar a motocicleta.

Se alguma irregularidade for encontrada durante essas verificações, consulte o capítulo de Manutenção e consulte seu concessionário para ver a ação necessária para devolver a motocicleta a uma condição operacional segura.

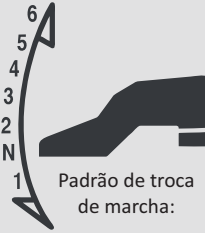
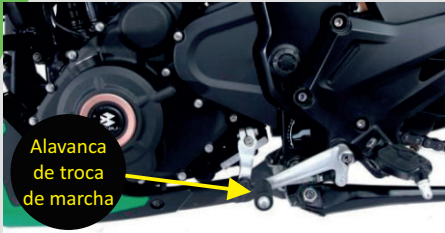


Aviso: Não realizar essas verificações todos os dias antes de pilotar pode resultar em danos graves ou acidentes graves.

- Nível de combustível suficiente para a distância planejada da viagem. Não deve haver vazamento de combustível nas linhas de combustível.
- Nível de óleo do motor (entre a marca de nível superior e inferior) na posição vertical do veículo na superfície nivelada.

- Folga do cabo do acelerador de 3 mm. Operação suave e retorno positivo à posição de repouso.
- Nível de fluido de freio acima da marca MIN fornecida no reservatório. (Dianteiro e traseiro)
- Corrente de transmissão com um afrouxamento de 20 ~ 30 mm e adequadamente lubrificada por OKS ou spray equivalente.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina
- Folga dos cabos da alavanca da embreagem - 3 mm
- Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre a marca MIN e MAX no tanque do reservatório de líquido de arrefecimento na posição vertical do veículo, em superfície nivelada.
- Movimento suave da direção, sem restrições.
- Retorno do cavalete lateral para a posição totalmente para cima.
- Pressão de enchimento correta em ambos os pneus Profundidade adequada da banda de rodagem do pneu - sem rachaduras / cortes.
- Ajuste correto do espaço de visualização traseira do espelho.

Como Pilotar sua Moto



1. Dando Partida no Motor

- Gire a chave no interruptor de ignição para a posição '🔌'.
- Coloque o interruptor de desligamento na posição '🔌'.
- Confirme se a transmissão está em ponto morto/pressione a alavanca da embreagem se a transmissão estiver em marcha.
- Mantenha o acelerador no lugar e pressione o botão de partida,
- Solte o botão de partida assim que o motor ligar.



Cuidado: Não mantenha pressionado o botão de partida continuamente por mais de 5 segundos, caso contrário, a bateria será descarregada.

Aguarde 15 seg. entre cada operação do botão de partida, pois isso facilitará a recuperação da bateria.

NOTA

A motocicleta está equipada com um interruptor de embreagem. Este interruptor garante que o motor não dê partida se a transmissão estiver em marcha. No entanto, o motor pode ser ligado em qualquer marcha se a alavanca da embreagem for pressionada.

NOTA

Em caso de condição de bateria descarregada, o veículo pode ser iniciado pressionando-o.

2. Trocando de Marchas

- Deixe o acelerador em sua posição inicial e a alavanca da embreagem em repouso.
- Mude para a próxima marcha mais alta ou mais baixa.
Pise no acelerador e solte a alavanca da embreagem lenta e simultaneamente.

3. Saindo

- Verifique se o cavalete lateral está para cima / retraído.
- Solte a alavanca da embreagem.
- Troque para a 1ª marcha.
- Pise no acelerador e solte a alavanca da embreagem lenta e simultaneamente.
- Quando a embreagem começar a engatar, pise um pouco mais o acelerador, dando ao motor RPM suficiente para evitar que ele pare.

Velocidades Recomendadas para Diminuição da Marcha

Da 6ª à 5ª Marcha	71 km/h
Da 5ª à 4ª Marcha	59 km/h
Da 4ª à 3ª Marcha	48 km/h
Da 3ª à 2ª Marcha	37 km/h
Da 2ª à 1ª Marcha	22 km/h

4. Freando

- Deixe o acelerador totalmente em sua posição de repouso, deixando a embreagem engatada (exceto quando mudando de marcha) para que a frenagem do motor ajude a desacelerar a motocicleta.
- Reduza uma marcha de cada vez para ficar em ponto morto quando parar completamente.
- Ao parar, sempre aplique os dois freios ao mesmo tempo.

5. Parando o veículo

- Deixe o acelerador completamente em posição de repouso.
- Mude a transmissão para neutro.
- Faça a parada completa do veículo.
- Desligue o interruptor de ignição.

6. Amaciando o motor

Amaciar o motor adequadamente é importante para uma melhor vida útil e para um desempenho sem problemas do veículo.

- Durante os primeiros 2000 km, o período de amaciamento, não exceda os seguintes limites de velocidade.



Aviso: Ao diminuir a marcha, não mude a uma velocidade tão alta que o RPM do motor dê um salto muito grande. Isso pode causar danos ao motor e a roda traseira pode derrapar. A redução de marcha deve ser feita nas velocidades recomendadas, conforme mostrado na tabela acima.

Kms	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª
0 - 1000	10	20	30	40	50	60
1000 - 2000	20	30	40	50	60	70

- Mantenha sempre a velocidade abaixo dos limites mencionados na tabela.
- Não acelere o motor excessivamente.
- Não inicie o movimento ou a aceleração do motor imediatamente após a partida. Execute o motor por um minuto em marcha lenta para dar ao óleo a chance de trabalhar no motor.

7. Estacionando o veículo

- Este veículo não possui cavalete central.
- Apoie a motocicleta em uma superfície nivelada e firme com o cavalete lateral.
- Trave a direção na trava da direção.



CUIDADO

1. Não estacione em uma superfície macia ou inclinada, pois a motocicleta pode cair.
2. Certifique-se sempre de que o cavalete lateral esteja para cima durante o arranque.

A ignição será cortada se for tentado o acionamento do veículo 20 com o cavalete lateral abaixado e a mensagem 'Cavalete lateral abaixado' será exibida no velocímetro primário.

3. Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor ultrapassar 110º C, a mensagem de alarme 'Temperatura do líquido de arrefecimento alta' será exibida no velocímetro primário, indicando que o motor está superaquecido.

Se o veículo for conduzido em tal condição, a temperatura do líquido de arrefecimento aumentará até 115º C e a ECU não permitirá que o motor funcione acima de 4500 rpm.

4. Mantenha sempre o combustível Mínimo de 3,00 litros no tanque de combustível para o bom funcionamento da bomba de combustível.
5. Sempre insista no uso de combustível com número de octanagem igual ou superior a 91 para o bom funcionamento da motocicleta.
6. Este veículo tem nova 'embreagem A & S' (Assist & sleeper).

Devido a isso, muito pouca força é necessária para a operação da alavanca de embreagem. Você não sentirá solavancos quando diminuí-la repentinamente.

Uma leve pulsação é sentida na alavanca da embreagem. Isso é normal e indica que a 'embreagem A & S' está funcionando bem.

7. A potência de saída do farol é de apenas 20 W no máximo e, portanto, o farol continuamente aceso não danificará / reduzirá a vida útil da bateria.

Bons Hábitos de Pilotagem

- Sempre abasteça com gasolina de 91 ou mais octanas em bombas de gasolina de renome para um ótimo desempenho da moto.
- Mantenha sempre um mínimo de 3 litros de gasolina no tanque de gasolina para o bom funcionamento da bomba de combustível.
- Mantenha sempre a pressão de ar recomendada em ambos os pneus.
- Mantenha sempre o nível de óleo/líquido de arrefecimento do motor entre a marca MIN e MAX na posição vertical do veículo, em superfície nivelada.
- Dirija de forma suave e constante a uma velocidade de condução ideal de 40 a 50 Km/h
- Evite frenagens bruscas.
- Sempre aplique os dois freios simultaneamente.
- Certifique-se sempre de que o nível do fluido de freio no reservatório dianteiro e traseiro esteja acima da marca MIN.
- Troque de marcha criteriosamente de acordo com a exigência de velocidade e carga.
- Não sobrecarregue o veículo acima da carga especificada.
- Use o acelerador com cautela.



- Desligue o motor se quiser parar por mais de dois minutos.
- Pressione totalmente a alavanca da embreagem enquanto muda de marcha.
- Certifique-se sempre de que a bateria está totalmente carregada.

Como verificar a QUILOMETRAGEM (eficiência de combustível)

A melhor maneira de calcular a quilometragem é seguindo o método de tanque cheio para tanque cheio.

- Encha o tanque até a boca pequena (borda).
- Dirija a moto por uns 100 km.
- Encha o tanque novamente no mesmo posto de combustível, preferencialmente na mesma bomba de combustível.
- Divida a quilometragem rodada/quantidade de combustível abastecido.

Dicas de Pilotagem Segura e Cuidados com Monções

Dicas de pilotagem segura

- Use sempre o capacete, como piloto e como garupa. Seu capacete deve estar em conformidade com os padrões de segurança apropriados.
- Leia atentamente as instruções fornecidas neste manual e siga-as cuidadosamente.
- Evite acessórios desnecessários para a segurança do piloto e de outros motoristas.
- Familiarize-se e siga as regras e regulamentos de trânsito em seus estados, bem como os sinais gerais de trânsito.
- Familiarize-se bem com a partida, aceleração e frenagem do veículo.
- Ao aplicar os freios, use os freios dianteiro e traseiro simultaneamente. A aplicação de apenas um freio pode fazer com que o piloto perca o controle da moto.
- Pilotar na velocidade adequada e evitar acelerações e frenagens desnecessárias são coisas importantes não apenas para segurança e baixo consumo de combustível, mas também para maior vida útil do veículo.
- Durante chuvas, conduza o veículo com mais cautela. Lembre-se de que os veículos derrapam mais facilmente durante chuvas leves.
- Dirija com cuidado. Saia cedo e chegue ao seu destino com segurança.

- Tenha sempre consigo os documentos de registro e de seguro do veículo e uma carteira de motorista válida.
- Evite dirigir em areia solta ou pedras onde o veículo possa derrapar.
- Enrole adequadamente as roupas soltas ao pilotar ou estar como passageiro para evitar que enroscuem na roda ou em outros objetos na estrada.
- Concentre-se sempre em pilotar com segurança.

Cuidados com monções

- Sugere-se que o cliente tome os devidos cuidados em áreas de fortes es ou chuvas intensas. O revestimento preventivo de superfície apropriado evita ferrugem/mau acabamento da superfície devido a condições atmosféricas adversas.
- A limpeza do veículo deve ser feita com pano molhado macio e limpo para evitar arranhões nas peças pintadas.
- Limpe e lubrifique todas as peças importantes, conforme detalhado na tabela de manutenção periódica.
- Não aplique jato de água direto em peças pintadas, elétricas/ eletrônicas.
- Não obstrua o resfriamento do motor adicionando uma placa de proteção contra lama na frente.

Óleo de motor



Verificação de nível

- Verifique o nível de óleo do motor todos os dias com o veículo posição vertical em superfície nivelada (com o motor frio).
- Verifique o nível de óleo através do medidor de nível de óleo 'B'.
- Mantenha sempre o nível de óleo do motor entre a marca superior (C) e a marca inferior (D) fornecida no lado direito .Complete com óleo de grau especificado se o nível de óleo estiver abaixo da marca de nível inferior.

Capacidade de óleo de motor

- Reabastecimento na manutenção: 1700 ml.
- Reabastecimento caso de abertura do motor : 1950 ml.

Óleo de motor recomendado:

Sempre insista no grau recomendado de Óleo de Motor para obter o desempenho ideal do motor e os benefícios da garantia.

É necessário um óleo especialmente formulado para a Dominar 400.

Modelo	Óleo de motor recomendado	Grau
Dominar 400 UG EU IV	10W50	10W50 JASO 'MA2' API SL, Totalmente sintético



- **Frequência de substituição do óleo de motor: 1ª manutenção e depois a cada 5.000 Km.**
- **Frequência de reabastecimento do nível de óleo de motor: A cada 2500 km.**



CUIDADO!

É de suma importância aderir ao grau e frequência recomendados de troca de óleo para a finalidade de longa vida de componentes críticos do motor. Para obter detalhes, consulte a tabela de manutenção periódica.

Pneus sem Câmara e Pressão dos Pneus



A principal vantagem dos pneus sem câmara de ar é que, em caso de furo, a taxa de vazamento de ar é muito lenta, portanto, o cliente pode facilmente conduzir o veículo até a oficina de conserto de furos mais próxima para removê-lo.

NOTA

Caso a motocicleta esteja equipada com pneus importados, a conformidade com as respectivas normas e regras locais sobre veículos motorizados deve ser assegurada.

Pneus sem Câmara

- Visite a oficina de reparação de pneus sem câmara mais próxima para remover o furo.
- Remova a perfuração apenas pelo método de preenchimento ou plugue.
- Não use o método de remendo para remover a perfuração do pneu sem câmara.

CUIDADO

Pneus sem câmara estão instalados nesta motocicleta. As paredes dos pneus em contato com o aro da roda não devem ser danificadas de forma alguma durante a instalação/remoção do pneu. As paredes laterais do pneu em contato com o aro da roda vedam o ar.

Pressão dos Pneus

Mantenha a pressão adequada dos pneus conforme mencionado abaixo para aumentar a vida útil do pneu e para um melhor consumo de combustível.

Dominar 400	Dianteiro	29 PSI
	Traseiro (Solo)	32 PSI
	Traseira (com Garupa)	32 PSI

Bateria



12V - 8Ah

A bateria está localizada abaixo do banco do piloto

Características da bateria

- Nenhum abastecimento é necessário
- Autodescarga reduzida, maior segurança.
- Nenhum tubo de escape aberto para a atmosfera, portanto nenhuma descarga de eletrólito através do tubo de escape



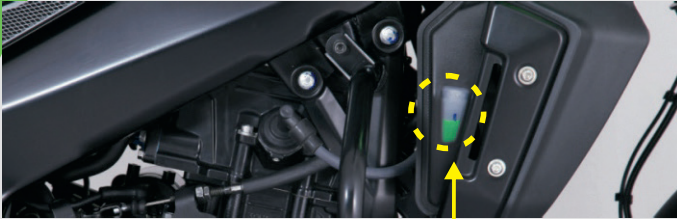
Não conduza/ opere o veículo com a bateria desconectada. Isso pode causar danos aos componentes elétricos / eletrônicos.

- Deve-se tomar cuidado com o meio ambiente ao descartar a bateria usada.
- É sempre recomendável entregar a mesma ao revendedor autorizado de bateria/Bajaj para descarte adequado da mesma.
- Quando o 'ícone de bateria fraca' aparecer no visor do velocímetro, é aconselhável entrar em contato com a concessionária Baja e carregá-la imediatamente.

Como manter a bateria saudável?

- Desligue a ignição quando o motor não estiver funcionando.
- Verifique/carregue a bateria durante as manutenções periódicas.
- Não pressione o botão de partida por mais de 5 segundos.
- Após 3 acionamento sucessivos, aguarde 15-20 segundos para que a bateria se recupere.
- Não adicione acessórios elétricos extras, como - controle remotos, buzina mais forte, luz de freio musical etc. Isso reduzirá a vida útil da bateria e poderá danificar a ECU.
- Desconecte os fios + e - da bateria se o veículo for ficar guardado por mais de 2 semanas. Isso evita a auto-descarga.

Sistema de Refrigeração do Motor

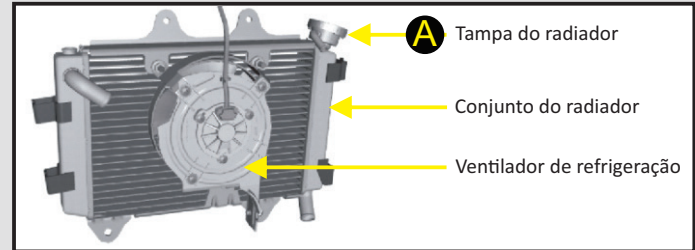


Tanque de expansão do líquido de arrefecimento

- O líquido de arrefecimento é providenciado para arrefecimento do motor.
- A bomba de água no motor circula o líquido de arrefecimento no sistema de refrigeração.
- A pressão resultante do aquecimento do sistema de refrigeração é regulada por uma válvula na tampa do radiador (A).
- A expansão do calor faz com que o excesso de líquido de arrefecimento flua para o tanque de expansão.
- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento cai, este líquido de arrefecimento excedente é sugado de volta para sistema de refrigeração que circula através das aletas do radiador.
- Um ventilador de refrigeração é fornecido para o resfriamento do líquido de arrefecimento.

NOTA

O ventilador iniciará na temperatura 95,3°C e para em 90°C. Esta é a condição normal e indica que o sistema de refrigeração está funcionando normalmente.



Durante a operação, o líquido de arrefecimento fica muito quente e está sob pressão. Em caso de queimaduras, lave imediatamente com água morna. Não remova a tampa do radiador, a mangueira do radiador ou outros componentes do sistema de refrigeração quando o motor estiver quente. Deixe o motor e o sistema de refrigeração esfriarem.

Líquido de Arrefecimento



O líquido de arrefecimento é venenoso e causa riscos à saúde. Evite o contato do líquido de arrefecimento com a pele, olhos e roupas. Se ele entrar nos seus olhos, lave imediatamente com água e contate um médico.

Lave as áreas afetadas da pele imediatamente com água e sabão.

Se o líquido de arrefecimento for engolido, contate imediatamente um médico. Troque as roupas que entraram em contato com o líquido de arrefecimento. Mantenha o líquido de arrefecimento fora do alcance de crianças.

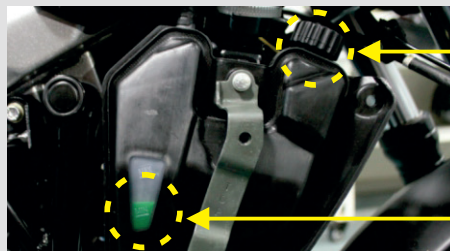
Anti-congelante mistura pronta 50:5

Marca recomendada:

Motul: Especialista em resfriamento de moto, Castrol Radicool

Quantidade total de líquido de arrefecimento: 1000ml.

(750~780 ml no radiador e 220~230ml no tanque de expansão)

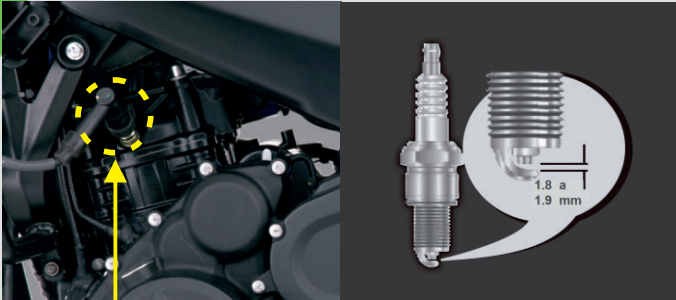


Tampa do tanque de expansão (A)

Janela de Inspeção do Nível do Líquido de Arrefecimento

- Estacione o veículo na posição vertical em superfície nivelada.
- Remova os 2 parafusos para acessar a tampa do tanque de expansão.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento apenas com o motor frio.
- Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja entre a marca Min e Max.
- Sempre abasteça o líquido de arrefecimento através da tampa do tanque de expansão (A).
- Substitua sempre o líquido de arrefecimento apenas pelo líquido de arrefecimento recomendado.
- Use luvas de borracha nitrílica ao drenar e completar o líquido de arrefecimento.
- Não abasteça o líquido de arrefecimento através da tampa do radiador.

Informações de Manutenção Periódica



A

Vela de Ignição

- Remova as velas de ignição usando uma chave de velas.
- Limpe as velas de ignição ao atingir 20000 Kms.
- Ajuste as folgas se estiverem incorretas dobrando o eletrodo externo com cuidado.

Folga da vela de ignição: 0,8 a 0,9mm.

Vela de ignição

(2) : CHAMPION (PRG6HCC) (LE 'A' + LD 'B')

(1) : CHAMPION (RER6YCA) (CENTRO 'C')

Afrouxamento da corrente de transmissão

- O afrouxamento da corrente terá que ser ajustada sempre que necessário.
- STD. Afrouxamento da corrente 20~30 mm.
- A marcação nos ajustadores de corrente deve estar posicionada de forma idêntica em ambos os lados.



Assegure a aplicação do torque de 10kg.m (98,1 N.m) na porca do eixo traseiro.

Informações de Manutenção Periódica



Método de Lubrificação da corrente com O-ring

- Estacione o veículo perpendicularmente ao solo em uma superfície nivelada usando o cavalete lateral. Limpe a corrente usando um pano sem fiapos (se houver lama excessiva leve a uma concessionária Bajaj para uma limpeza adequada).
- Agite a lata vigorosamente segurando-a verticalmente até que o ruído da bola de aço dentro seja ouvido uniformemente.
- Segure a lata de spray na parte de trás da roda dentada traseira com a ponta do tubo de extensão a 5 ~ 10cm.
- Gire a roda no sentido inverso e borrife o lubrificante na porção média da corrente até o comprimento total da corrente.

Limpeza da corrente de transmissão

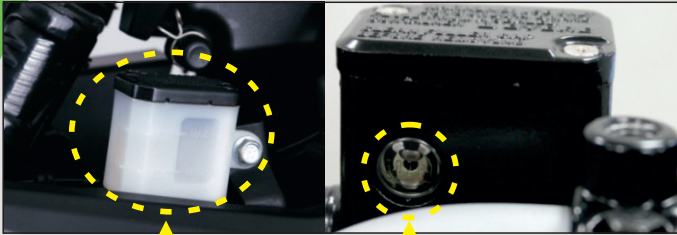
Corrente de transmissão (tipo com o-ring)

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada de acordo com o cronograma de manutenção periódica.

- Os anéis 'O-ring' devem sempre ser mantidos úmidos para melhor desempenho, portanto, lubrificar a cada 500km.
- A lubrificação da corrente com O-ring pode ser facilmente feita pelos proprietários usando o ' Chain Lube Spray Can' Bajaj disponível nas concessionárias Bajaj para venda.



Cuidados do Fluido de Freio/Farol



Reservatório
de fluido do
freio traseiro

Reservatório
de fluido do
freio dianteiro

Nível de fluido dos freios dianteiro e traseiro

- O reservatório de fluido de freio dianteiro está localizado no lado direito do guidão.
- O reservatório de fluido de freio traseiro está localizado atrás da alça direita do garupa.
- Para verificar o nível do fluido de freio, estacione o veículo na posição vertical em superfície nivelada, com o guidão em condição reta.
- Certifique-se sempre de que o nível do fluido de freio esteja acima da marca 'MIN' indicada na janela de inspeção.
- Em caso de queda de nível, use apenas fluido de freio DOT-4 do recipiente fechado para completar e substituir.

Cuidados do farol

A Condensação dentro do farol é um fenômeno natural.

A condensação ocorre quando o ar atmosférico contendo vapor de água ou umidade entra no farol através das aberturas devido à diferença de temperatura. Uma fina película de névoa pode se formar na superfície interna da lente do farol. A névoa fina se dissipará e sairá pelas aberturas durante a condição normal de operação.

Pode ocorrer condensação e embaçamento da lente do farol durante a chuva ou após a lavagem.

A condensação da umidade dentro da lente do farol desaparecerá gradualmente ligando o farol alto e dirigindo o veículo a uma velocidade de 30 a 40 km/h por cerca de 15 minutos.

O tempo de evaporação varia dependendo da umidade do ar ambiente.

NOTA

Se a névoa dentro do farol não evaporar, leve o veículo à uma Concessionária Autorizada Bajaj para inspeção.

USO DE 'CORREIAS DE BAGAGEM' COM CORDÃO ELÁSTICO

USO DE 'CORREIAS DE BAGAGEM' com cordão elástico

Se fornecidas, correias de bagagem abaixo do banco do garupa, essas correias devem ser usadas para prender cordões elásticos para amarrar a bagagem no veículo.

Procedimento para usar correias de bagagem:

- Abra o banco do garupa e tire as correias de bagagem dianteiras e traseiras. (consulte as imagens A).
- reinstale o banco do garupa em sua posição (B).
- Agora você pode usar as correias de bagagem para prender o 'Cordão elástico' (não fornecido com o veículo) e prender a bagagem no veículo (C). (A carga máxima de bagagem permitida é de 15 kg).

Cuidado:

As correias de bagagem podem ser usadas apenas para prender uma mala de bagagem ou similar, conforme mostrado nas figuras (C e D). O peso total da bolsa e o seu conteúdo não devem exceder 15 kg.

Durante a utilização da correia, o usuário deve garantir que sejam tomadas as precauções necessárias para assegurar que:

- A bagagem/bolsa de bagagem esteja bem equilibrada no banco e bem amarrada com a ajuda de cordão/cordas adequados que sejam fortes o suficiente para esse fim.
- As peças do veículo são danificadas devido à bagagem inapropriada ou devido à ferragem adicional usadas para prendê-las.

Não é recomendado usar estas correias para transportar quaisquer artigos que possam danificar as peças do veículo ou afetar a estabilidade da moto durante a condução. A garantia não é aplicável a quaisquer danos decorrentes de excesso de peso da bagagem, arestas afiadas.

Quando as correias de bagagem não estiverem em uso, siga os passos abaixo.

1. As correias dianteiras devem ser dobradas com velcro nas extremidades das alças e ser inseridas sob o banco do piloto.

as correias traseiras devem ser dobradas ordenadamente para se aproximar das correias e inseridas nos ganchos.

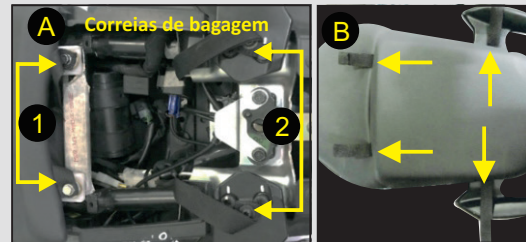


Tabela de Manutenção e Lubrificação periódica

N° de Sr	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA							Observações	
		Manutenção	1°	2°	3°	4°	5°	6°		7°
		Kms	900	4500	9500	14500	19500	24500		29500
			~	~	~	~	~	~		~
	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
1.	Limpe o veículo com água de lavagem e seque completamente	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Certifique-se de evitar a entrada de água no tanque de gasolina, silenciador e peças elétricas. Use detergente livre de cáustico para lavar. Durante a lavagem com água, certifique-se e cobrir a traseira do silenciador adequadamente	
2.	* Óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	SAE 10W50 API SL JASOMA2 Totalmente Sintético. Limpeza da janela de nível de óleo a cada 10.000 kms por spray de gasolina e escova de nylon	
3.	Filtro de óleo do motor	R	R	R	R	R	R	R	Substitua na primeira manutenção e depois a cada 5.000 kms	
4.	Filtro de óleo	CL	CL		CL		CL		Limpeza do filtro de óleo no momento da troca de óleo	
5.	Vela de ignição	CL,A,R			CL,A		CL,A		R	Substitua a cada 30.000 kms
6.	Elemento do filtro de ar** e anel 'O' - ring da tampa do filtro de ar	R						R		Substitua após 20.000 kms
7.	Tubo de drenagem do filtro de ar	CL			CL		CL		CL	
8.	Filtro de combustível em linha	R				R			R	Substitua a cada 15.000 kms

✓ Faça uma marca na após a substituição das peças periódicas. **R**

Tabela de Manutenção e Lubrificação periódica

N° de Sr	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações
		Manutenção	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
			~	~	~	~	~	~	~	
	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
9.	Tubo de combustível	C,R					C,R			Substitua se necessário
10.	Folga da alavanca da válvula	C,A					C,A			Verifique e ajuste a cada 20.000 kms
11.	Limpeza e lubrificação da corrente de transmissão selada	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	O cliente deve aplicar lubrificante de corrente OKS ou Spray equivalente a cada 500km. A corrente deve ser limpa com óleo SAE 90 ou spray de limpeza de corrente recomendado pela Bal a cada 2.500-3.000 km, girando a roda traseira.
12.	Limpeza do orifício de drenagem do silenciador	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
13.	Pino pivô do pedal de freio	C,CL,L,R	C			C,CL,L,R			C,CL,L,R	Use graxa AP recomendada para lubrificação. Antes da lubrificação, limpe o pino pivô. Substitua-o, se necessário
14.	Revestimento do freio ou pastilha verifique o desgaste	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Substitua as sapatas/ pastilhas de freio a cada 15.000 kms
15.	Nível do fluido de freio, completar /substituir	C,A,R				C,A			R	Use o fluido de freio recomendado (DOT4)
16.	Conjunto de freio a disco - Verifique a funcionalidade, vazamento ou qualquer outro dano.	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	C,A,R	Verifique a fonte de vazamento no sistema de freio, se houver. Verifique a condição da mangueira do freio.
17.	Todos os cabos - folga livre	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Substitua o cabo se a operação for difícil

✓ Faça uma marca na após a substituição das peças periódicas. **R**

Tabela de Manutenção e Lubrificação periódica

Nº de Sr	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações
		Manutenção	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
			~	~	~	~	~	~	~	
	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
18.	Conexões do chicote de fiação, roteamento, faixas de amarração e aperto das braçadeiras. Inspeção do conduíte/luva de PVC	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	Proteção de conduíte/luas de PVC danificadas através da aplicação de fita elétrica
19.	Conexão e saúde da bateria com um testador de carga. Encaixe da tampa do terminal positivo	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	C,A,L,T	Aplique vaselina nos terminais da bateria. Use o testador de bateria e o carregador de bateria recomendado.
20.	Folga da direção	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
21.	Rolamento da haste da direção e Rolamento de direção da tampa (plástico)	C,CL,L			C,CL,L		C,CL,L		C,CL,L	Verifique e substitua se apresentar danos. Use Shell Gadus S3 V220C2 para lubrificação
22.	Limpeza do tambor do interruptor de ignição e limpeza dos contatos dos interruptores de controle do guidão.	C,CL			C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use o spray WD 40 recomendado ou equivalente.
23.	Área do parafuso pivô do cavalete lateral	C,CL			C,CL		C,CL		C,CL	Use graxa AP recomendada.
24.	Aperto de todos os fixadores	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	Use valores de torque de acordo com o modelo
25.	Lubrificação geral Alavanca da embalagem, alavanca do freio dianteiro, pedal de arranque	L	L	L	L	L	L	L	L	Use graxa AP recomendada.
26.	Nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Reabastecimento do líquido de arrefecimento, se necessário.

Tabela de Manutenção e Lubrificação periódica

N°de Sr	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA							Observações	
		Manutenção	1°	2°	3°	4°	5°	6°		7°
		Kms	900	4500	9500	14500	19500	24500		29500
			~	~	~	~	~	~		~
		1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000		
27.	Danos / bloqueios / vazamentos na mangueira do líquido de arrefecimento	C,R		C	C	C	C	C	R	Reabastecimento do líquido de arrefecimento, se necessário. Substituição a cada 30.000 km ou 3 anos (o que ocorrer primeiro)
28.	Aletas do radiador	C,R		C	C	C	C	C	C	Se as aletas estiverem danificadas, substitua o radiador
29.	Mangueira e drenagem do conector "Y" do sistema EVAP	C,CL,R	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Substitua as mangueiras se estiverem cortadas ou danificadas. Drene o conector "Y" do EVAP a cada manutenção.
30.	Limpeza do tubo do garfo dianteiro e da tampa de proteção contra poeira	C,CL,R	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL,R	Puxe para baixo a tampa de proteção do garfo dianteiro e limpe o tubo do garfo e a tampa de proteção com água, recoloque a tampa de proteção em sua posição original após a limpeza. Substitua o óleo e o retentor de óleo e retentor de pó em par a cada 30.000km
31.	** Duto de borracha do corpo do acelerador (luva) duro, resultando em encaixe solto	C,R				C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário
32.	Tubo de respiro do motor quanto a rachaduras	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário
33.	Vedações da bomba de água	R								Substitua a cada 40.000
34.	Conexões da bobina HT	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	

Tabela de Manutenção e Lubrificação periódica

Nº de Sr	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações
		Manutenção	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
			~	~	~	~	~	~	~	
			1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
35.	Conexões do motor de partida e do relé de partida	C,T		C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
36.	Verificação do indicador de pressão do óleo no console após a ignição ser LIGADA	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	O ícone deve desaparecer após 4500 RPM. Se a lâmpada estiver continuamente ligada na condição de motor ligado, substitua.
37.	Verifique o código de falha, limpe o histórico de falhas, atualize para o arquivo HEX mais recente, se aplicável.	C	C	C	C	C	C	C	C	
38.	Banco traseiro- LE e LD (esfera e placa)	CL,L,R		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Substitua a esfera e a placa, se necessário
39.	Braço oscilante NRB	C,L,R								Lubrifique a cada 40000 km, substitua se necessário
40.	Fixadores da roda dentada traseira quando a frouxidão	C,T	C,T		C,T		C,T		C,T	Use valores de torque de acordo com o modelo
41.	Amortecedores de borrachas da roda traseira quanto a folga excessiva	C,R			C,R		C,R		C,R	Substitua se necessário
42.	Porcas da carenagem e do para-brisa quanto a rachaduras na borracha	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário
43.	Ajuste do foco do farol	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
44.	Verifique e confirme se todos os LED/lâmpadas estão funcionando	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	Substitua se necessário

Tabela de Manutenção e Lubrificação periódica

N° de Sr	Operação	FREQUÊNCIA RECOMENDADA								Observações
		Manutenção	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	900	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
			~	~	~	~	~	~	~	
			1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
45.	Pressão do ar dos pneus	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use a pressão correta para os modelos de pneus
46.	Posição dos espelhos e firmeza da junta	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

C: Verificar, A: Ajustar, CL: Limpar, R: Substituir, T: Apertar, L: Lubrificar **uma verificação / limpeza mais freqüente pode ser necessária em condições de poeira.

CUIDADO:

É muito importante respeitar o grau e a freqüência de troca de óleo recomendados, para uma longa vida útil dos componentes críticos do motor. Não utilize o óleo drenado. Descarte o óleo de motor drenado de uma maneira que seja ecológica.

Revisões com Mão de Obra Gratuita

O objetivo da manutenção periódica é sempre manter a motocicleta em condições ótimas e ideais de operação, proporcionando um uso seguro e sem problemas.

A mão de obra do primeiro serviço de revisão e manutenção é gratuita, desde que seja realizada em concessionárias de motocicletas Bajaj no território nacional; lubrificantes, materiais de limpeza e peças de manutenção normais são por conta do proprietário. As primeiras revisões (1.000 km) serão realizadas por quilometragem percorrida com uma tolerância de $\pm 10\%$ (de 900 km a 1.100 km ou por período posterior à data de entrega da motocicleta ao cliente: 1 meses (com uma tolerância de 1 dia útil quando o prazo de rescisão coincidir com sábado, domingo ou feriado), o que ocorrer primeiro.

- O serviço de manutenção com mão de obra gratuita somente será válido se realizado por uma concessionária de motocicletas Bajaj no território nacional, no prazo estipulado pelo fabricante.
- Os itens que compõem esses serviços são aqueles mencionados na tabela de manutenção no manual.
- Solicite que a Concessionária Bajaj carimbe e assine a tabela de controle das revisões periódicas.

0 km

REVISÃO DE ENTREGA

O.S Nº _____

DATA: ____/____/____

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

1.000 km ou 1 mês

(o que ocorrer primeiro)

1ª REVISÃO (MÃO-DE-OBRA GRATUITA)

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva: _____

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

5.000 km ou 4 meses

(o oque correr primeiro)

2ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

10.000 km ou 8 meses

(o oque correr primeiro)

3ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

15.000 km ou 12 meses

(o oque correr primeiro)

4ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

20.000 km ou 16 meses

(o oque correr primeiro)

5ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

25.000 km ou 20 meses

(o oque correr primeiro)

6ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

30.000 km ou 24 meses

(o oque correr primeiro)

7ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

35.000 km ou 28 meses
(o oque correr primeiro)

8ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

40.000 km ou 32 meses
(o oque correr primeiro)

9ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Manutenção Periódica

45.000 km ou 36 meses

(o oque correr primeiro)

10ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

50.000 km ou 40 meses

(o oque correr primeiro)

11ª REVISÃO

O.S Nº _____

Inspeção (km): _____

Data da Inspeção: _____

Código da Concessionária Executiva:

Carimbo e Assinatura do Técnico Autorizado da Executora

Contrato de garantia

Termos de Garantia:

Os reparos em garantia devem ser realizados em qualquer Concessionária de motocicletas Bajaj em território nacional e incluem reparo e substituição gratuita de peças defeituosas, desde que não sejam excluídas pelas observações abaixo.

- a) Para qualquer reclamação ou serviço sob a garantia, é necessário apresentar o Manual do Proprietário/Certificado de Garantia.
- b) A Bajaj realiza a manutenção da motocicleta, sob a garantia, através de suas concessionárias de motocicletas Bajaj em território nacional, estando sujeita à verificação para análise do componente defeituoso pelo Departamento de Serviços Pós-Venda da Bajaj.
- c) Caso seja constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será realizado gratuitamente, exceto para custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A Bajaj tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a ser responsável ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer hipótese, será da peça defeituosa e demais peças estritamente necessárias. Sob nenhuma circunstância haverá a substituição de conjuntos e subconjuntos, nem da motocicleta.
- f) Ao solicitar a garantia, a motocicleta deve ser apresentada à concessionária e nunca a peça defeituosa separadamente.

g) A Bajaj somente concederá a garantia se os serviços periódicos estipulados na Tabela de Manutenção forem executados, mediante apresentação deste certificado com as tabelas correspondentes aos serviços de manutenção já devidamente preenchidos e assinados pela concessionária de motocicletas Bajaj em território nacional, que estiver realizando os serviços.

h) As peças substituídas sob garantia são de propriedade da Bajaj.

i) A Bajaj não se responsabiliza por lucros cessantes ou despesas decorrentes do momento em que a motocicleta fica imobilizada para a execução de qualquer serviço de manutenção.

j) A garantia da bateria será válida por 1 ano sem limite de quilometragem, a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente.

Responsabilidade do Proprietário

- Realizar as inspeções e manutenções recomendadas de acordo com as especificações descritas neste manual.
- Notificar imediatamente a concessionária de motocicletas Bajaj após encontrar quaisquer irregularidades.
- Apresentar o Certificado de Garantia (parte integrante deste manual) ao solicitar reparos.
- As despesas com mão de obra para o 1º serviço de manutenção serão gratuitas se realizadas dentro do período previsto. Componentes de desgaste natural, fluidos de freio, óleo, líquido de arrefecimento e itens de manutenção em geral, são de responsabilidade do proprietário.

Contrato de garantia

Responsabilidade do Concessionário

- Preencher o Certificado de Garantia e os detalhes neste manual.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância em relação à manutenção e inspeções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram realizados de acordo com as especificações da Bajaj.

1. Itens não cobertos pela garantia

Manutenção:

As despesas relacionadas com a substituição dos itens de manutenção serão custeadas pelo proprietário. Componentes ou produtos que são substituídos em serviços periódicos de manutenção são considerados itens de manutenção. Abaixo estão alguns exemplos:

- a) calços de ajuste para válvulas, juntas, gaxetas, vedações, anéis de vedação e velas de ignição.
- b) custos de filtros, lubrificantes, combustíveis e materiais para testes serão por conta do proprietário.

Desgaste normal:

Os componentes que sofrem desgaste normal devido ao uso devem ser substituídos periodicamente, de acordo com a Tabela de Manutenção ou de acordo com a avaliação das concessionárias de motocicletas Bajaj. Esses componentes são cobertos pela Garantia legal de 90 (noventa) dias para problemas decorrentes de defeitos de peças, de fabricação ou de montagem. Após esse período, todas as despesas são de responsabilidade do proprietário. Abaixo estão alguns exemplos:

- a) desgaste natural de peças e conjuntos resultantes do uso da motocicleta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, rodas dentadas, componentes do sistema de freio (discos, cabos, pastilhas e cubos de roda), amortecedores e cabos em geral;
- b) desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no sistema de embreagem.
- c) descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (por exemplo, escapamento, tampas do motor, discos de freio e cubo de roda);
- d) oxidação/corrosão por uso, maresia, exposição a ambientes corrosivos, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) descoloração ou alteração na tonalidade das peças plásticas.
- f) ocorrências que não afetem a segurança ou o funcionamento normal da motocicleta, de acordo com a Bajaj (por exemplo, sinais de vazamento de óleo, ligeiras tendências direcionais e ruído mecânico);
- g) danos de qualquer tipo resultantes do uso indevido da motocicleta (por exemplo, excesso de peso, impacto contra buracos, etc.).
- h) danos causados pelo uso de combustíveis ou lubrificantes não especificados ou de baixa qualidade.
- i) danos causados por limpeza inadequada e por produtos ou procedimentos de armazenamento (origem química ou mecânica).
- j) serviços de ajuste e limpeza, não incluídos na revisão gratuita, são por conta do proprietário.
- k) defeitos e/ou danos gerais causados por inatividade prolongada (por exemplo, bateria descarregada, pneus deformados ou rachados, etc.).
- l) rachaduras ou manchas causadas por ação externa de lavagem e/ou manuseio.

Contrato de garantia

- m) danos ao motor causados pela entrada de água durante a condução em áreas inundadas.
- n) danos gerais causados pelo não cumprimento das instruções de uso, condução e manutenção descritas no Manual do Proprietário;
- o) danos no sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas de xenônio) ou de assistência externa para partida.
- p) desgaste normal devido ao uso (assento, manoplas, tanque de combustível, carenagens, etc.)

Outras exclusões da garantia

- a) Falhas nos sistemas de controle de emissões e combustível causadas por alterações, acidentes, uso indevido ou uso de aditivos não incorporados ao combustível, além do uso de combustível com especificação em desacordo com o estabelecido pela ANP (Agência Nacional do Petróleo) para uso automotivo, incluindo contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devido ao uso de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados neste manual.
- c) Pneus: impactos em obstáculos, furos, guias ou buracos podem causar cortes e rupturas dos cordões internos do pneu ou das paredes laterais, tornando-o inutilizável. Os primeiros sintomas dessas falhas são: esvaziamento imediato, estouro ou aparecimento de bolhas nos pneus. Estas avarias não são causadas por defeitos, portanto não são cobertas pela garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, são mantidos na pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, eles produzem um ruído característico durante a pilotagem, que é considerado absolutamente normal.

- d) Balanceamento e alinhamento de rodas e pneus, se não for necessário como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga de bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizo e lascas, entre outros da mesma natureza.
- g) Danos causados por condições ambientais, fenômenos da natureza e/ou produtos não recomendados.
- h) Perdas ou despesas decorrentes de: custos com transporte, hospedagem, alimentação, hospitais e atrasos, entre outros da mesma natureza.
- i) Substituição de peças por desgaste e ataque por oficinas/ técnicos externos.

2. Rescisão da garantia

A Bajaj cancelará a garantia se:

- a) o prazo legal já tiver expirado.
- b) não forem seguidas às recomendações descritas nos manuais e/ou Contrato de Garantia.
- c) ocorrer adulteração do odômetro (quilometragem).
- d) a motocicleta for utilizada de formas além da capacidade estabelecida, como excesso de passageiros, carga e reboque.
- e) ocorrerem reivindicações relacionadas a problemas causados por fenômenos naturais e/ ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial, acidentes, roubos, etc.
- f) os reparos ou revisões forem realizados fora das concessionárias de motocicletas Bajaj no território nacional.

Contrato de garantia

g) qualquer das revisões não for realizada no prazo estipulado; com tolerância de 900 km a 1.100 km e 1 dia útil para a revisão de 1.000 km e de 4.500 km a 5.000 km e 1 dia útil para a revisão de 5.000 km. Com base nesta revisão, a tolerância será de 500 km a mais ou a menos e 1 dia útil;

h) for constatado o uso imprevisto da motocicleta, como em competições de qualquer natureza;

i) forem feitas quaisquer alterações nas características da motocicleta que não estejam previstas ou autorizadas pelo fabricante.

j) for verificada a utilização ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e segurança da motocicleta.

k) o item reivindicado apresentar mau funcionamento.

l) o item reivindicado for removido e/ou desmontado fora de um revendedor de motocicletas Bajaj no território nacional.

A Bajaj Brasil reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como seus produtos, a qualquer momento.

Garantia

A garantia Bajaj é concedida por um período de 3 anos sem limite de quilometragem a partir da data de entrega da motocicleta ao cliente, nas seguintes condições:

1. Todas as revisões periódicas devem ser realizadas apenas em uma concessionária Bajaj no Território Nacional.
2. Acessórios não originais não devem ser instalados.
3. Alterações não previstas ou não autorizadas pelo fabricante nas características da motocicleta não devem ser realizadas.

ATENÇÃO

- Os itens abaixo não são cobertos pela garantia da Bajaj:
- peças de desgaste natural, tais como vela de ignição, pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, sapatas de freio, sistema de embreagem, juntas, garniões, retentores, anéis de vedação e cabos em geral; descoloração, manchas e alterações nas superfícies pintadas ou cromadas (exemplo: escapamento);
- corrosão do produto.

Limpeza e Conservação

Sempre reserve algum tempo para antes e depois de usar a motocicleta. Para proteger sua motocicleta, é essencial que você seja responsável pela manutenção correta de sua moto. A inspeção antes do uso e a manutenção diária, como limpeza e manutenção, são tão importantes quanto as revisões periódicas realizadas pelos concessionários da Bajaj.

Você mesmo pode limpar e manter sua motocicleta. Ao final deste manual, apresentamos os procedimentos para lavagem, preservação e cronograma manutenção sem uso, para motocicletas que permanecem sem uso por muito tempo.

Se você tiver alguma dúvida ou precisar de serviços especiais, recomendamos entrar em contato com uma concessionária Bajaj que possui técnicos qualificados e treinados em nossa fábrica, que conhecem perfeitamente sua motocicleta e estão sempre dispostos a ajudá-lo.

ATENÇÃO

- Nunca use equipamentos de alta pressão para lavar a motocicleta. Recomendamos enxaguar a motocicleta pulverizando água (em formato de leque aberto) a baixa pressão, a uma distância mínima de 1,2 m da motocicleta.
- Materiais de limpeza ou cuidados inadequados podem danificar sua motocicleta.
- Use somente água e shampoo automotivo neutro para lavar a motocicleta.
- Nunca use solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos.
- Não use palha de aço para limpar raios e/ou rodas.
- Lave a motocicleta com movimentos circulares usando um pano macio.
- Seque a motocicleta usando um pano diferente do usado para lavá-la.
- Siga rigorosamente as recomendações sobre limpeza e armazenamento descritas neste manual.

Limpeza e Conservação

Sem uso

- Drene o tanque de combustível e pulverize seu interior com spray de óleo anticorrosivo.
- Retire a bateria e carregue-a uma vez por mês, mantendo-a em local protegido.

ATENÇÃO

Siga rigorosamente as recomendações relativas à limpeza e armazenamento descritas no manual.

Oxidação

Uma das principais consequências da conservação inadequada da motocicleta é o processo de oxidação. A motocicleta se diferencia dos demais veículos por ter seu chassi e partes aparentes desprotegidos.

Muitos componentes metálicos ficam expostos devido aos fixadores. Todo o material metálico é suscetível à oxidação pelo simples contato com o oxigênio.

Este processo, também conhecido como ferrugem, pode ser acelerado devido ao contato constante com água e substâncias salinas.

O processo de oxidação pode ser facilmente controlado, desde que a limpeza e manutenção sejam realizadas corretamente. Também recomendamos outros cuidados especiais, como lavagem constante, secagem e aplicação de produtos antioxidantes, sempre que necessário.

Lembramos que desgaste natural e corrosão não são itens cobertos pela garantia. No manual também apresentamos informações importantes para ajudá-lo a evitar o processo de oxidação da sua motocicleta.

ATENÇÃO

Lave sua motocicleta imediatamente após andar em regiões costeiras, em caso de contato com a água da chuva, ou após atravessar córregos ou inundações, para evitar a oxidação.

Para lavar a motocicleta, use apenas água sob baixa pressão e não use palha de aço ou abrasivos para limpar raios e/ou rodas.

Nível de óleo do motor

Verifique o nível de óleo do motor diariamente antes de pilotar a motocicleta e complete se necessário.

Gasolina Adulterada

O uso de combustível de baixa qualidade ou adulterado pode:

- diminuir o desempenho da motocicleta;
- aumentar o consumo de combustível e de óleo;
- comprometer a vida útil do motor e fazer com que ele trave em casos extremos.

Os defeitos decorrentes do uso de combustível inadvertido não serão cobertos pela garantia.

Limpeza e Conservação

Ruído

Sua motocicleta é alimentada por um motor a gasolina e está em conformidade com a legislação vigente sobre controle de poluição sonora para veículos automotores.

Muitas peças móveis são usadas no processo de fabricação do motor. O mecanismo possui tolerâncias de fabricação, seguindo rigorosamente as normas de engenharia e de controle de qualidade de fábrica. Dependendo da variação dessas tolerâncias, alguns motores podem apresentar ruídos característicos diferentes de motocicletas de mesma cilindrada.

Esta variação é geralmente percebida com a mudança térmica do motor e é considerada absolutamente normal.

ATENÇÃO

Não remova quaisquer fixadores e use apenas peças originais Bajaj para evitar ruídos desagradáveis.

Vibrações

O motor desta motocicleta possui funcionamento a gasolina, característica dos motores automotivos de combustão interna. Assim, possui diversos componentes com movimentos alternados, sincronizados com o eixo do motor e, durante a operação, surgem vibrações e ruídos que são normais e característicos desse tipo de motor.

As vibrações são transmitidas por toda a motocicleta e podem ser amplificadas, dependendo da geometria de cada componente, como o guidão, para-lama traseiro, tanque de combustível, entre vários outros.

Vibrações também podem surgir ao andar em pistas irregulares ou devido ao efeito aerodinâmico (impacto do ar com vários componentes ou piloto). As vibrações não são caracterizadas como anomalias, mas sim como uma característica de qualquer veículo motorizado e, portanto, não são cobertas pela garantia.

Durante o uso, as vibrações descritas podem causar o afrouxamento de parafusos e componentes.

Portanto, siga rigorosamente a tabela de manutenção e use apenas peças genuínas da Bajaj.

ATENÇÃO

Verifique constantemente o estado de todos os fixadores ao usar a motocicleta em superfícies irregulares para evitar vibrações desagradáveis.

Limpeza e Conservação

Gás de escape

Embora todas as motocicletas produzidas pela Bajaj da Motocicletas Brasil estejam em total conformidade com o Promot e, portanto, seu nível de emissão de poluentes seja assegurado pela qualidade do projeto e do processo produtivo, os gases produzidos pela combustão no motor possuem odor característico.

Uma vez que o condutor e o passageiro (garupa) de motocicletas estão totalmente expostos às condições ambientais, tal situação, embora por vezes desagradável, não constitui um problema do produto e pode ser agravada por vários fatores, incluindo:

- condições climáticas (temperatura, umidade do ar, vento, etc.);
- posicionamento da saída de escape (baixa ou alta, próximo ao usuário);
- qualidade do combustível utilizado;
- modo de uso (cidade ou estrada, baixa ou alta velocidade, etc.).

Sem uso

A manutenção sem uso é necessária se um veículo permanecer fora da estrada por um período mais longo (mais de 15 dias**). A correta e cuidadosa manutenção sem uso realizada antes de armazenar o veículo evitará que o veículo enferruje e que outros danos não operacionais ocorram, como riscos de incêndio.

- Limpe todo o veículo completamente.
- Esvazie o combustível do tanque de combustível.
- Remova a vela de ignição e coloque várias gotas de óleo de motor dentro do cilindro. Ligue o motor lentamente algumas vezes para revestir a parede do cilindro com óleo e instale a vela de ignição traseira.
- Coloque o veículo em uma caixa ou um suporte para que ambas as rodas fiquem levantadas do chão.
- Pulverize óleo em todas as superfícies metálicas não pintadas para evitar ferrugem. Evite deixar óleo em peças de borrachas ou revestimento de freio.
- Cubra todo o veículo com cuidado. Certifique-se que a área de armazenamento esteja bem ventilada e livre de qualquer fonte de chama ou faísca.
- Preencha 10% de excesso de pressão em ambos os pneus.
- Não aplique óleo nos discos de freio para evitar ferrugem. Se o disco do freio enferrujar durante o armazenamento, não tente limpá-lo com água e com sabão. A ferrugem desaparecerá automaticamente durante as primeiras aplicações do freio.

Limpeza e Conservação

** Para Bateria

- a. Retire a bateria e guarde-a sobre uma tábua de madeira, em local bem ventilado.
- b. Antes de levar o veículo pra uso.
 - Recarregue a bateria em um centro de Serviços Bajaj Autorizado.
 - Aplique vaselina nos terminais.

Preparação para uso regular após armazenamento

- Limpe o veículo.
- Verifique se a vela de ignição está apertada.
- Encha o tanque de combustível.
- Troque o óleo do motor.
- Verifique todos os pontos listados na seção Verificações Diárias de Segurança.
- Verifique e encha os pneus com pressão adequada.

ATENÇÃO

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento da autorização de impressão.

A Bajaj de Motocicletas Brasil. reserva-se o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, sem incorrer em obrigações de qualquer natureza.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem permissão por escrito.

Preservação do meio ambiente

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua motocicleta e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

1. Manutenção preventiva: preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
2. Óleo do motor: descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
3. Baterias usadas: devem ser levadas a uma oficina autorizada Bajaj ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
4. Pneus usados: não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
5. Modificações: não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da motocicleta.

Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 91,03 dB (A) a 4.400 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, nº 432 de 13/07/2011 e nº 456 de 29/04/2013 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.680 ± 150 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,00 % em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 2,08 ppm em volume (em marcha lenta)





**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



BAJAJ DO BRASIL

Rua Irmã Gabriela, 51
Cidade Monções - São Paulo - SP
CEP: 04571-130

e-mails: contato@bajajauto.co.in (vendas)
servicobrasil@bajajauto.co.in (pós vendas)

<https://brazil.globalbajaj.com/pt-br>

PN: 80503-Q42-001